

MARINA

REVISTA GRATUITA DE INFORMACIÓN NÁUTICA MARINA CENTER

NEWS

Novedades **BENETEAU**

MONTE CARLO 32' OPEN Y HT
ANTARÉS 8
OCÉANIS 37
FIRST 45
Flyer 650 y 550 Cabrio



Nueva

300 Walk Around



NOVEDADES SAVER:

*520 Open
Riviera 24*



ENTREVISTA:

Sergio Diaz

comparte con nosotros
la pasión de su vida:
el wakeboard

Otro día ...
una nueva puesta de sol ...
mañana eliges tu ...

Vive tus vacaciones de otra forma ...

 **marina center**
BENETEAU CHARTERS

Cyclades 39.3

Eslora - 11.82 m
Manga - 3.96 m
Nº pasaje - 8 literas
Puerto base: Tomas Maestre, La Manga del Mar Menor

Informate de nuestras ofertas especiales:

MARINA CENTER Ctra. Cala Reona, s/n, Cabo de Palos, Murcia
Telf.: 968 14 50 77 - Fax: 968 14 50 88 - info@marinacenter.com



EDITORIAL

Una temporada mas que se fué y otra que viene. No hay tregua para esto, por desgracia, y un año mas el Salón Náutico de Barcelona tampoco da respiro al sector náutico, por desgracia. Muchos son los que defienden la idea de un salón cada dos años, yo también.

Claro que hay muchos intereses para que no sea así, la misma Fira de Barcelona no quiere saltarse ningún año, pues eso reduciría su facturación, por supuesto. Pero, ¿ que hay de la otra parte?, las empresas que exponen y gastan allí un gran presupuesto que luego cuesta lo suyo remontar. En muchos casos no son tantas las novedades a presentar para el público. Por otra parte un Salón bianual potenciaría las ferias locales, pero claro puede que eso sea lo que no quieran, lo que si está claro es que a las ferias locales asiste público que nunca iría a Barcelona. Pero en fin, mucho podríamos hablar sobre el tema.

Sea como fuere del 8 al 16 de noviembre tiene lugar una nueva edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona. Marina Center estará un año mas presente, y ya van 15, presentando la gama de embarcaciones SAVER y sus novedades para el 2009, de las que damos buena cuenta en el interior de esta nueva edición de Marina News.

Como podréis comprobar todos los lectores, Marina News cierra una etapa y abre otra con un diseño diferente, intentando daros una información más clara y agradable de ver y leer. No es fácil saber si los cambios son acertados de cara a nuestros lectores, por eso, os invitamos a contactarnos y nos deis vuestra valorada opinión, de manera que podamos tomar decisiones al respecto. Vuestras críticas buenas y malas no caerán en saco roto.

Bueno espero que tengáis una buena lectura y que el nuevo diseño sea de vuestro agrado y que si no es así... pues lo digáis.

Edita: Marina Center
Ctra. Cala Reona, s/n 30370 Murcia
E-amil: info@marinacenter.com
www.marinacenter.com

Director: Ángel J. Díaz Bernal
Redacción: José María Faraco
Diseño y Maquetación: Juan José Perea Sebastián
Dep. Legal: MU - 61 - 1996

Nueva Saver 300 WALK-AROUND



4

Entrevista a Sergio Diaz



10

Novedades Joker Boat



14

Nueva Saver 520 OPEN



18

Novedades Beneteau



20

Nueva Saver Riviera 24



24



300 Walk Around



EL PLACER DE SENTIR EL MAR NUEVA SAVER 300 WALK-AROUND

El nuevo proyecto para 2009 deriva de la inmejorable experiencia obtenida con la Saver 300 Sport, la cual ha demostrado destacar por sus características técnicas y por sus dotes para la navegación. Manteniendo el concepto de cabinada, pero acercándose mucho más a las características de una open, garantizando la diversión y el confort adecuado a cada momento del día, esta nueva configuración otorga al armador una mayor libertad de movimiento y un mayor contacto con el mar. A través de los amplios pasillos que rodean la cabina se accede a un buen solarium a proa, que en caso de que se quede pequeño podremos montar

en popa un gran solarium aprovechando el asiento en L y la mesa. El salón exterior que forman estos elementos en la bañera será ideal para sentar la tripulación a comer o a disfrutar de un aperitivo. Tras el asiento del piloto un completo mueble con fregadero, frigorífico, zona de trabajo, y gran capacidad de estiba. A parte de este mueble, la bañera tiene varios posavasos y portaobjetos laterales, donde estibar bicheros, cabos y demás pertrechos, además de dos grandes cofres de estiba situados bajo el diván en L. A través de una puerta a popa, por el lado de estribor, accedemos a la plataforma de baño, donde encontramos una

ducha con mezclador (agua caliente /fría) y una toma a puerto. El ascenso al barco tras el baño está asegurado por una escalera telescópica de 4 peldaños fácil y cómoda de usar y estibar.

Si ya su predecesor es bien conocido por su navegación, su fácil manejo y maniobra ágil, este nuevo proyecto supera con creces las aspiraciones más deportivas de los más exigentes. Para favorecer el pilotaje el asiento del patrón posee un sistema de elevación, que proporciona una posición más aventajada en según que situaciones. La consola de buena protección al piloto, hospeda holgadamente

a toda la instrumentación de los motores, dejando espacio para el equipo de navegación y demás instrumentación electrónica. Como opción se puede montar un T-top en acero inoxidable, el cual ampliará definitivamente las dotes pesqueras de la embarcación, dado que trae cañeros, pasamanos y luces, además de resguardo.

Al entrar al interior de la cabina un ambiente elegante en madera de cerezo nos recuerda a la versión original de la que salió este proyecto. Una cocina con encimera en Corian, hornillo de gas, horno microondas, agua caliente y fría y un



Camarote principal



Solarium amplio para 2 personas



Completo cuadro de mandos de fácil acceso a todos los elementos

Características técnicas

Eslora	9 m
Manga	2.98 m
Agua	100 l
Combustible	600 l
Peso sin motor	2.900 k
Categoría	B



Completo mueble de servicio a la espalda de la patronera. El asiento de esta tiene doble posición.

frigorífico además de armarios varios. En la proa de la embarcación se sitúa una cama matrimonial elevada con armarios y cajones. Espejo, focos, cortinas, luz de lectura, estantes y cómoda completan este espacio reservado a la noche. En la banda de estribor se sitúa el cuarto de baño, con su correspondiente ducha y wc eléctrico; este disfruta de un portillo de ventilación. Unas luces de cortesía guían nuestros pasos por las escaleras hacia el exterior. A la derecha de las escaleras encontramos el acceso a la cabina de invitados, que se sitúa justamente debajo de la patronera, de forma perpendicular a la línea de crujía. La altura general de la cabina está estudiada para que una persona más o menos alta pueda estar de pie.



Cocina totalmente equipada: fregadero de inox, hornillo de gas, frigorífico y microondas.



Esta embarcación monta montores fueraborda, con posibilidad de motorización doble, con un caballaje máximo de 500 cv, alcanzando velocidades superiores a 46 nudos incluso con mar formada, teniendo una navegación suave, gracias a como corta y abre el agua. Un lugar perfecto para disfrutar del mar y del sol en toda situación, con toda tranquilidad y libertad.



La navegación es el punto fuerte de la 300 WALK AROUND



A LA CAZA DE LOS CAZATESOROS

Tras el caso del Odyssey, el Gobierno se ha concienciado de la necesidad de defender los restos de navíos. Gracias a la pluri-centenaria historia imperial, el patrimonio subacuático español es, seguramente, el mas grande del mundo. La Asociación de Profesionales de Arqueología Subacuática ha lleavado un minucioso estudio sobre el número de pecios que podrian encontrarse hundidos alrededor de las costas españolas. El cálculo estima que en los 3.093 kilómetros de costa española se encuentran más de 4.300 barcos, es decir uno cada 110 metros; además aseguran que frente a las costas de América del Norte, desde el año 1500 se han hundido 65.000 barcos, 10.000 de los cuales son españoles. Se estima que el total de navios españoles hundidos podría encerrar un gigantesco tesoro de 115.000 millones de euros, tanto como el producto interior bruto de Irlanda.

“No podemos permitir que se nos expolie de semejante tesoro sin que reaccionemos. No nos importa tanto su valor económico, cuanto el hecho de que es algo que forma parte de nuestra historia y cultura” expresan tajantemente desde el Ministerior de Cultura.

Asi puso en marcha el Gorbrierno un Plan de Protección del Patrimonio Subacuático. Se trata de un paquete de medidas de protección del mencionado patrimonio, al que además, se ha dotado un presupuesto anual , que en el ejercicio del curso asciende, según el Ministerio de Cultura a 390.000 euros, que se suman a los 600.000 ya invertidos hasta hoy en el juicio del Odyssey. El primer paso del plan ha sido dibujar un mapa sobre

los pecios que se encuentran en el fondo de casi todos los mares. Los yacimientos que se encuentran en las proximidades de las costas españolas se convertirán en Bienes de Interés Cultural. Esta medida permitirá encomendar a la Guardia Civil y a la Armada la defensa de estos lugares. Defender los yacimientos mas alejados o incluso en aguas territoriales de otros países, es mas complejo, pero no imposible. Asi lo afirma el prestigioso abogado que representa a España en el juicio contra Odyssey. James Goold explica que todos los derechos sobre los bienes que se encuentran en un buque hundido son de propiedad del país de procedencia del barco, independientemente del lugar del naufragio. Con la ley en la mano el gobierno esta dispuesto a llegar al fondo de la cuestión. En primer lugar ha llegado a un acuerdo con diversos países de América para que estos defiendan la soberania española sobre las naves hundidas en sus aguas.

Además, Madrid advirtió que, si es necesario, usara los satélites para vigilar sus tesoros hundidos.

La anécdota de todo esto la pone una publicación del diario El País, en el pasado mes de septiembre, en la que cita que el tesoro que se encontraban la fragata española La Mercedes encontrada por la empresa estadounidense Odyssey, pertenecia en gran parte a 130 comerciantes españoles. Los miles de descendientes de estos podrían hacer valer sus derechos sobre el tesoro en conflicto entre el Estado Español y Odyssey, mas de 500.000 piezas de plata y múltiples objetos de oro. Si el tribunal americano de Tampa, que actualmente examina el litigio, diera la razón al gobierno Español, entonces los miles de descendientes de los comerciantes propietarios del tesoro podrían reclamarlo ante la justicia española, o por lo menos así lo afirma el diario. Sin embargo, la legislación española no prevee la posibilidad de hacer prevalecer estos derechos después de 200 años de los hechos. Por otro lado Odyssey considera que debe quedarse, en todo caso, con al menos un 80% del tesoro por los costes de la extracción. El tribunal de Tampa tomara una primera decisión al respecto antes de que acabe el año.

300 Walk Around



300 Walk Around



Eslora total:	mt.	9,00
Eslora casco:	mt.	8,70
Manga:	mt.	2,98
Agua:	lt.	100
Combustible:	lt.	ca. 600
Peso sin motor:	Kg.	2.900
Capacidad personas:	n.	10
Certification:	CE	
Categoría de navigation:		"B"

Riviera 24



Eslora:	mts.	7,50
Manga:	mts.	2,64
Altura cabina:	mts.	1,90
Agua:	lt.	70
Combustible:	lt.	220
Peso aproximativo:	Kg.	2.800
Motorización max:	Kw	204 (hp 277)
Capacidad personas:	n.	8
Certification:	CE	cat. B

520 Open



Eslora:	mts.	5,30
Manga:	mts.	2,10
Peso aproximativo:	Kg.	480
Motorización max:	Kw	58 (hp 80)
Capacidad personas:	n.	5
Certification:	CE	cat. C

El que sabe...

...Saver

marina  center



Importador exclusivo Náuticas Marina Center S.L.
Ctra. Cala Reona, s/n, Cabo de Palos, Murcia - Telf.: 968 14 50 77 - Fax: 968 14 50 88 - info@marinacenter.com
Poligono Industrial de Águilas, Murcia - Telf.: 968 49 71 93

Fotografía: Arek Kovalski



NOSOTROS LA PASION DE SU VIDA:

EL WAKEBOARD

náutico que probé fue el esquí; por vivir donde vivimos, mi padre tenía una lanchita con un fuera borda, y en verano solíamos esquiar. Pero vamos no fue hasta el 2004 cuando tuve mi primer contacto con el wakeboard. En cualquier caso, este primer año no conseguí levantarme, y no fue hasta un año después cuando empecé en serio a practicar.

¿Cual es tu lugar o spot favorito donde practicar wakeboard?

Pues es una pregunta difícil de contestar, y es que cada lugar tiene algo único y especial. Quizás me quedaría con el Delta de Buenos Aires, como spot extranjero y el pantano de Entrepeñas como nacional. Pero si tuviera que elegir uno para siempre desde luego que sería mi spot habitual, el Mar Menor.

¿A que nivel te mueves en este mundillo, sueles asistir a campeonatos?

- Por el momento es un hobby, el cual me repercute más gastos que beneficios, claro está en un plano económico. Me muevo en este mundo de una forma amateur, aunque mi trabajo está relacionado con el sector. He participado en pocos campeonatos, pero la verdad es que le he cogido el gusto y para esta próxima temporada me gustaría poder asistir a más competiciones.

¿Cual ha sido tu mayor logro en esto del wakeboard?

- Creo que de lo que me siento más orgulloso hasta ahora es de haber enganchado a un montón de amigos a este deporte, aunque supongo que te refieres a las competiciones. Hice primera posición en amateur en el I Open Underground de wakers2wakers.net y el pantano.es, y también en el I Open Andaluz.

¿Que es para ti lo mejor y lo peor de este deporte?

- Sin lugar a duda lo mejor son las sensaciones que te reporta, es una vía de escape a la vez que de superación y por supuesto satisfacción. A nivel personal me aporta muchísimo, me siento bien conmigo mismo. Además se trata de un deporte muy social, que junta tanto amigos como familia. De que otra forma podrías aguantar 12 horas al sol, en un espacio tan reducido con toda esa gente.. (risas).

Y la cara mala del asunto supongo que son las lesiones, que suelen venir cuando uno menos lo espera. Pero aún peor es no tener a nadie que te conduzca, que alguna vez ha pasado.

¿Tienes otros hobbies, practicas más deportes?

- Me encanta viajar, navegar y dormir. Y estoy empezando a practicar snowboard.

¿Que es lo que buscas en un barco de wake?

- Hombre, supongo que como todo el mundo: que haga una buena ola!! Pero no solo eso claro. Como yo soy de mar, vamos practico wake en mar, necesito que también navegue bien, pues a veces cuando el viento sopla, tenemos que desplazarnos cerca de 11 millas para encontrar agua plana en la que podamos hacer wake. Los barcos específicos de wake que he probado son demasiado restrictivos en cuanto al uso. Para pantano son ideales, pero para el mar son demasiado bajos de francobordo y te calas y además cuando hay olas pantoquean y no hay quien vaya.

¿Que barco tienes, y que es lo que te gusta de él?

- Tengo una EBBTIDE 2460. Es un barco de cola, y lo que me gusta de él es precisamente lo que aporta esta, el manejo y la navegación son increíbles, lo que me permite utilizarlo para más cosas aparte del wake. Me encanta porque tiene un interior muy amplio donde te puedes mover de verdad, no como en otros barcos. No es un barco específico de wake, pero tampoco el wake es un deporte de mar. La verdad gracias a que la marca da opciones importantes como el control de velocidad, la torre, los soportes, altavoces, etc... y que el barco hace



una ola increíble, para mí se convierte en mi barco ideal para wake. Pero sin dudarlo, lo que más me gusta es que es insubmersible y eso me da mucha seguridad y tranquilidad en el mar.

¿Que aconsejas a la gente que empieza?

- Pues que se dejen aconsejar por gente veterana en esto, no como yo que en mis inicios, que fui autodidacta, y así avanzas el triple de lento, además de coger un montón de malos vicios. Lo mejor acercarse a una escuela y que te enseñen los principios básicos. Y bueno, que en esto del wake nadie nace sabiendo, que todo es práctica y persistencia. Y sobre todo pasárselo bien.

¿Quien te ha influenciado, ayudado y apollado en tu trayectoria de wakeboarder?

- Me siento influenciado por todos los riders que ido conociendo, Matt Crowhurst, Martin Freire y Chico Lopes, Mike Ennen, Carl Smith, cada uno me ha aportado algo distinto, pero me gustaría destacar a Ned Jonson, un gran rider y mejor persona, que conocí en un viaje que hice a USA este año. Luego me gustaría agradecer el apoyo de mis patrocinadores, que son Marina Center y EBBTIDE BOATS, así como Hookipa Surf Shop y Clínica Mar Menor. Y bueno no me quiero dejar de lado a quien realmente me apolla, me ayuda y sobre todo me aguanta que son mi novia, mi familia y mis amigos.

Bueno, ha sido todo un placer tenerte con nosotros en Marina News, un saludo y hasta la vista Sergio.

- Gracias a vosotros. Aprovecho para saludar a todos los wakers del país, a toda la gente de WASA y a los mejores foreros de España www.wakers2wakers.net



Tenemos con nosotros en Marina News a Sergio Diaz, un apasionado del wakeboard, deporte, para aquellos que los desconozcan, que consiste en deslizarse por el agua, sobre una tabla, agarrados a una cuerda y tirados por una embarcación, realizando maniobras y piruetas aprovechando la ola que deja detrás la embarcación. Deporte que evolucionó del esquí náutico y que hoy en día se establece como un deporte propio, incluso con disciplinas, influenciado por diversos y diferentes deportes como son el snowboard, el surf y el skateboard.

Cuentanos Sergio un poco acerca de ti:

-Hola que tal, me llamo Sergio Diaz Bernal, tengo 27 años, nací en Cartagena y vivo en La Manga del Mar Menor y me encanta el wakeboard.

¿Cuándo y como tienes tu primer contacto con los deportes de deslizamiento y el agua?

-Bueno lo cierto es que desde bien pequeño me gustaron los deportes con altas dosis de adrenalina. Eso de los deportes clásicos no estaba hecho para mí, no me llamaba la atención; sin embargo todo lo que fuera deslizarse, saltar, coger velocidad, etc... me flipaba!! El primer deporte

EBBTIDE

NUNCA UN SUEÑO ESTUVO TAN CERCA



Con más de cuarenta años de experiencia a sus espaldas, esta compañía es una de las más galardonadas en todo el sector náutico. Empezando por su construcción artesanal, el laminado de los barcos se hace 100% a mano, pasando por sus magníficos acabados, basados en materiales de calidad. Todo ello aderezado por la excelencia en seguridad y navegación que otorga un casco macizo. Con las cuadernas del doble casco rellenas en poliuretano no solo se convierte en un barco insubmersible, sino además aporta peso, lo que se transforma en una excelente navegación. Conduzca sus sueños a bordo de una EBBTIDE

Ctra. Cala Reona, s/n - 30370
Cabo de Palos, Cartagena.
Murcia - Spain

T: (+34) 968 14 50 77
F: (+34) 968 14 50 88

info@marinacenter.com
www.marinacenter.com



Importador exclusivo
para España y Portugal
marina center

192 SE BOW RIDER

Lonas de fondeo, bimini, radio cd JBL, sonda profundidad, extensión plataforma de baño, sist. automatico de extinción, luces de navegación, bocina y desconector.

Antes ~~29.290 €~~
Ahora 24.881 €
IVA y incluido.



Motor volvo 135 cv
Eslora: 5.58 m
Manga: 2.28 m
Peso: 1037 k

214 SE BOW RIDER

Lonas de fondeo, bimini, radio cd JBL, sonda profundidad, extensión plataforma de baño, sist. automatico de extinción, luces de navegación, bocina y desconector.

Antes ~~40.950 €~~
Ahora 34.776 €
IVA y incluido.



Motor volvo 270 cv
Eslora: 6.60 m
Manga: 2.59 m
Peso: 1.315 k

2200 FUN CRUISER SC

Lonas de fondeo, toldo de sol, luces de navegación, cubitera, extensión de plataforma de baño, mesa bañera, nevera transportable, conexión Mp3, profundimetro, ducha en popa, etc. Equipo de fondeo y amarre.

Antes ~~48.200 €~~
Ahora 40.990 €
IVA y incluido.



Motor volvo 225 cv
Eslora: 7.04 m
Manga: 2.59 m
Peso: 1588 k

2240 SS CUDDY CABIN

Lonas de fondeo, toldo de sol, luces de navegación, cubitera, extensión de plataforma de baño, mesa bañera, nevera transportable, conexión Mp3, profundimetro, ducha en popa, etc. Equipo de fondeo y amarre.

Antes ~~47.855 €~~
Ahora 40.677 €
IVA y incluido.



Motor volvo 270 cv
Eslora: 7.07 m
Manga: 2.62 m
Peso: 1566 k

2600 MID-CABIN

Lonas de fondeo, toldo de sol, equipo JBL, sonda profundimetro, extensión de plataforma de baño, mesa exterior y solarium, cocina completa, frigo, micro, hornillo, camas para 4 personas, wc separado, faro pirata, toma a puerto 220, etc. Matriculación incluida.

Antes ~~76.960 €~~
Ahora 65.500 €
IVA y incluido.



Motor volvo 320 cv
Eslora: 9.12 m
(homologado 7.5)
Manga: 2.59 m
Peso: 2500 k

Ctra. Cala Reona, s/n - 30370
Cabo de Palos, Cartagena.
Murcia - Spain

T: (+34) 968 14 50 77
F: (+34) 968 14 50 88

info@marinacenter.com
www.marinacenter.com



Importador exclusivo
para España y Portugal
marina center



NOVEDADES JOKER BOAT

Ni una, ni dos, ni tres, sino que nada menos y nada mas que cuatro novedades y tres versiones renovadas, es lo que nos tiene preparado JokerBoat para el 2009 ,el constructor italiano conocido por su buen hacer. Contrucción de semirrigidas en neopreno e hypalon, construidas en un solo paño de proa a popa, sin costuras exteriores y selladas en frío, en definitiva, de una calidad constructiva inmejorable.

La joven gama WIDE, nacida el pasado año con 700 y la 750, se asienta en el mercado con 3 nuevos modelos que completan la gama de esloras. Esta serie, con una manga notablemente superior, como su nombre indica, goza de unos acabados de lujo y un diseño innovador, la cual esta destinada a ocupar un lugar en el sector aparentemente olvidado. La Wide 520 se convierte en la más pequeña de la serie, posee una distribución muy acertada, donde prevalece el confort, y un diseño deportivo, a la vez que discreto. Le sigue en eslora la Wide 620, la cual posee una distribución totalmente diferente al resto, con una consola situada a la banda de estribor, deja espacio libre entre un confortable asiento en

forma de U, que cubre toda la manga, y un generoso solarium que cubre por completo la proa. Una plataforma escalonada en teka de gran dimensión enfatiza el destacado carácter ocioso que posee la embarcación. Tanto la consola, como el mueble del divan y el solarium , al igual que la plataforma son partes estructurales, ya que como acostumbra este astillero, todo esta enfibrado con la cubierta. Y por último el que se va a convertir en el buque insignia de la gama, la Wide 950, que se convierte a la vez en la primera cabinada de la marca. Con unos acabados mejores aun si cabe, posee un diseño innovador a la vez que elegante. La cabina decorada en tonos claros proporciona una acogedor ambiente,



WIDE 950

con cama doble y baño separado. La bañera se encuentra flanqueada por un arco radar, que no solo da alojamiento a luces e instrumentación, tambien a un toldo que cubre tanto el puesto de gobierno, así como el asiento en U dispuesto a popa. Bajo el asiento del patrón está encontramos una cocina y un fregadero. La plataforma de baño de muy buena dimensión y acceso, esta realizada en teka; de igual manera se ha tratado a la cubierta de proa, aderezándola con un, mas que amplio, solarium. En definitiva toda una gama de embarcaciones que haran las delicias de los armadores más exigentes en cuanto a calidades de fabricación, a calidades de navegación y habitabilidad, sin dejar de lado el diseño y la personalidad.

Dentro de esta misma filosofia podríamos encasillar a otra de las novedades, de no ser por su situación de "tender": Se trata del J-1, el JET-TENDER1. Una embarcación auxiliar ideada para dar servicio a lujosos yates, sin dejar de estar en sintonía. De fácil estiva con sus 3.30 de eslora, este tender no deja indiferente a nadie: diseño futurista a la vez que clásico, tiene capacidad para 4 personas y esta motorizado con un motor de jet de 73 Kw, el cual despertará el niño que uno lleva entro. Funcional y divertido, perfecto para dar servicio y entretenimiento.

Muy destacable es tambien la renovación de tres modelos de la gama Clubman, con nuevas distribuciones, diseños, colores y equipamientos en los modelos: 26´, 24´ y 23´. En el caso concreto de la veintiséis pies, no se trata de una renovación, sino más bien de una reversión, ya que se mantiene en el mercado el modelo original. La "veintiséis especial" esta dotada de una plataforma de mayores dimensiones, al igual que una escalera propia de una embarcación mayor. Esto unido a una mesa y un mueble cocina, situado a espaldas del asiento del patrón, asi como 2 grandes solariums le dan un carácter mas ocioso a este casco de destacadas calidades off-shore.

Para más información de estos modelos puede hacerlo a través de la página Web www.marinacenter.com, donde encontrará todas las características y precios o llamando al 968 14 50 77.



WIDE 520



WIDE 620



JET TENDER 1



CL 23



CL 24



CL 26



JORNADAS DE PRUEBAS 2, 3 Y 4 DE MAYO 2008

Tras la enriquecedora experiencia obtenida tras la celebración de unas jornadas de pruebas durante el pasado puente de mayo, Marina Center proyecta la celebración de una II jornada de pruebas para este próximo año 2009. En la primera edición de este evento se pudo disfrutar de un estupendo puente probando un gran número de embarcaciones, de diferentes marcas y tipos. Un total de diez embarcaciones atracadas en Yacht Port Cartagena, donde aficionados e interesados pudieron además de comparar embarcaciones, compartir impresiones. Entre los modelos a probar destacó por sí solo el nuevo Montecarlo 37, con un diseño italiano y unos acabados a la altura de Beneteau, no escapaba a la mirada de los asistentes. También hubo otros modelos de este afamado astillero francés, tales como dos Antares, el 7 y 6.50, dos Flyer 550, cabin y open e incluso un velero, un Cyclades 39.3. Lo cierto es que estas jornadas se convierten en un momento único en el cual poder despejar dudas y aclarar ideas sobre modelos que más nos interesan. Se pudieron probar además de estos modelos, las novedades del año de Saver: la 300 Sport que demostró tener un marcado carácter deportivo, aunque no hubiera buenas condiciones de mar.

La 615 walkround y la 550 open completaron las novedades de Saver, de manera que hubo modelos para todos los gustos y programas de navegación. Ebbtide presentó su modelo novedad, la 2460 DC Z-track, modelo de diseño llamativo, ideado para la práctica de deportes náuticos. Los aficionados a las neumáticas también tuvieron oportunidad de encontrar modelos adecuados a sus necesidades. Dos modelos de gamas diferentes hicieron representación del astillero JokerBoat: la clubman 26' con dos motores de 150 cv de Honda y el modelo que abrió la gama Wide, la 700 con un Evinrude e-tec 175 cv. A este completo repertorio de embarcaciones hay que añadir la extensa gama de motores que se tuvo oportunidad de probar: desde motores Mercruiser a Volvo, en diesel y gasolina, hasta fuerbordas Honda y Evinrude de diferentes potencias.

Así que de esta manera, el próximo puente de mayo, días 1, 2 y 3, se convierte en una cita indiscutible en la que los amantes de la náutica tendrán una oportunidad única de testar por sí mismos las novedades para el 2009, además de la posibilidad de acceder a unos precios muy interesantes en las unidades probadas.

II JORNADAS DE PRUEBAS 1, 2 y 3 DE MAYO Yacht Port Cartagena marina center



Para más información: 968 14 50 77

JOKER BOAT

Deja que tus sueños fluyan ...



... Joker Boat te llevara hasta ellos.



SAVER
520 Open

**NUEVO CUERPO, LA FUNCIONALIDAD DE SIEMPRE
NUEVA SAVER 520 OPEN**



La proa queda limpia y practicable una vez que estibamos los cojines: ideal para trabajar sobre la cubierta

Con un diseño de casco en el que los redanes estan dispuestos minuciosamente para que, junto con los 20 grados de la V del casco, proporcionen un navegación suave sobre las olas y una respuesta eficiente en dominio sobre fuertes virajes; esta embarcación que apenas supera los cinco metros, sorprende gratamente por el alto grado de estabilidad. Con la típica distribución open del astillero, esta embarcación se convierte en el perfecto transporte hacia nuestras necesidades: con multitud de usos, este tipo de embarcación se caracteriza por su polivalencia; pudiendo disfrutar de ella como un lugar de ocio y descanso gracias, entre otras cosas, a su solarium convertible, con la posibilidad de montar mesa. Las posibles distribuciones que nos da el mobiliario de cubierta, así como su facil limpiado gracias a su bañera autovaciante convierten la embarcación en ideal para la práctica de la pesca o el buceo.

Con una motorización máxima de 80cv hará las delicias de los amantes de las sensaciones fuertes, ya que con una motorización mínima de 40 cv y con 4 personas a bordo, ya alcanza holgadamente los 24 nudos.

Con un precio muy competitivo, esta embarcación se puede convertir en la ideal para iniciarse en la náutica recreativa, así como para los mas experimentados amantes del mar, con problemas de espacio; Ideal para programas mixtos de navegación en los que hay cabida el ocio familiar y el deportivo, ya sea pesca, o buceo, así como esquí náutico.

Características técnicas	
Eslora	5.30
Manga	210
Peso	480
Personas	5
Potencia máxima	80 cv
Categoría	C



Ideal para los momentos de descanso es capaz de acomodar dos personas otgadamente



NAUTIBRAVA, S.L.
VENDA D'EMBARCACIONS
TALLER I PUPIL-LATGE
AEROCUB 14
17487 EMPURIABRAVA (GERONA)
TFNO: 972.450810
FAX: 972 45 40 79
E-mail: info@nautibrava.com



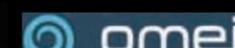
marina center

CONFIEENOS SU BARCO DURANTE EL INVIERNO

- Invernaje y pupillaje de embarcaciones
- Transportes, varadas y botaduras
- Servicios y mantenimientos
- Reparaciones de fibra
- Antifouling
- Pintados de casco

CONOCE NUESTRA TIENDA

- Exposición permanente
- Gran Stock
- Mercado de ocasión
- Tienda de accesorios





BENETEAU NOVEDADES

Beneteau no deja de demostrar su poderío como el astillero mas grande de Europa, y plantea una serie de cambios y novedades tanto en su gama de vela como la de motor. Importantes novedades, tanto en modelos, con un total de 11 proyectos para nuevos modelos, así como en versiones, con una ampliación en la oferta en las gamas, todo ello aderezado con una congelación o incluso bajada de los precios, o en otras situaciones ofeciendo los mismos precios con equiaciones superiores, que es definitivamente una acertada decisión dada la situación coyuntural.

MONTE CARLO 32 OPEN Y HT

Estas dos versiones se distinguen por el techo duro practicable de la Hard Top, que otorga al modelo una imagen más voluminosa y protege la casi totalidad de la bañera. La enorme pieza sostenida por las tres partes del parabrisas dispone de un sistema eléctrico que permite dejar abierta casi la mitad del techo de forma que el barco se convierte en casi una open.

La Monte Carlo 32 es un barco destinado al programa familiar, con unas prestaciones de habitabilidad destacables y que se evidencian por la

altura de los interiores. Una cabina a media eslora, un aseo, cocina y una dinete a proa convertible, configuran la planta de esta 32, idéntica en las dos versiones. La decoración, basada en las maderas de roble claras, con los toques de vengué y tapicerías crema, concede un ambiente agradable al interior. Con distintas motorizaciones, con dos dentrofuera a gasolina 5.7 GXI DPS de 270 Hp; o con dos turbodiesel D3 de 190 Hp. En ambos casos, las prestaciones de aceleración y velocidad son más que correctas: los dos Volvo Penta diésel de 190 Hp la Monte Carlo 32 Open superan bien los 30 nudos y mantienen un buen régimen de crucero, por encima de los 25 nudos, ofreciendo además unas marcas de aceleración más que correctas, sin acusar en absoluto la menor falta de potencia; los dos Volvo Penta a gasolina de 270 Hp evidencian su carácter más deportivo, con algo más de velocidad punta, en torno a los 35 nudos, y una mejor salida en planeo. En cuanto a manejabilidad y capacidad



de maniobra, ambas versiones se muestran muy similares, sobre todo por poseer la misma carena, desarrollada por el departamento técnico de Beneteau —y aplicada también al Monte Carlo 37—, denominada Air Step, que permite una mayor estabilidad y planeo.

ANTARÉS 8

Antarés 8 El astillero Beneteau ha considerado el Antarés 8 como el primer barco de esta gama que ofrece una distribución optimizada y equipamiento completo en el espacio de timonería. Es el primer barco de su categoría que es capaz de convertir el espacio de la cabina en tres modos distintos: dinete con los asientos enfrentados cara a cara, asiento del copiloto mirando hacia proa y posibilidad de montar una gran litera bajando la mesa de la dinete a la altura de los sofás. Entre otras características, destaca la gran luminosidad natural y visibilidad, de 360 grados en el espacio de la timonería, gracias a los grandes ventanales, y la ampliación en el interior mediante un añadido de la litera que ocupa toda la proa.



La bañera mantiene la misma tónica de versatilidad que el interior. Cuenta con un espacio libre para la pesca, pero transformable en una dinete con el añadido de unos bancos y una mesa desmontable. Basado en una carena de semiplaneo manejable y hecho para la pesca de altura, el Antarés 8 es uno de los modelos mejor optimizados de la serie, ya que incorpora todos los aciertos de los detalles de las esloras superiores e inferiores de la gama. Con un motor Nanni Diesel de 200 Hp, basado en un bloque T4 de Toyota turbodiesel common rail, con dirección asistida y transmisión por eje, este barco es capaz de alcanzar una velocidad punta de 31 nudos a 3.500 rpm, lo que supone una casi excepcional marca en una embarcación de estas características.



FIRST 45

El First 45 es un diseño de Philippe Briand que continúa las ideas, el programa y las líneas del First 50 que Beneteau presentó en el Salón Náutico de Cannes de 2006. Es un velero bello y estéticamente moderno; de proa estrecha y popa poderosa, ambas rectas como piden los caprichos del ríating; de francobordo contenido, como exige una buena ceñida; pero, sobre todo, de suave arrufo coronado de una impoluta teca, como sueñan los armadores que desean algo más que ganar una regata. Ceñir al timón de este digno sucesor del ya exitoso 50 es un placer. Su rueda obediente responde al más mínimo movimiento, exigiendo la máxima atención del timonel como es deber en un purasangre que se precie. El casco lo demostró en las aguas monegascas: alcanza los cinco nudos de velocidad en ceñida con poco más de seis de viento. Todo gracias a una proa que corta crestas con precisión quirúrgica.

Es fácil pasar los seis nudos y medio al través cuando el viento llega a su apogeo, tocando los nueve nudos. La carena encuentra, entonces, su mejor ubicación respecto al mar apoyando la panza creada por la manga máxima. Pero la más grata sorpresa llega cuando se despliega el espí para surfear las olas. La pala se muestra allí más firme que nunca para dar el rumbo correcto a un barco que planea feliz con su popa sentada en la cresta de la ola, mientras el espí sostiene desde el cielo la proa en el aire como si fuera una marioneta. La velocidad y las sensaciones no son las únicas apuestas con las que Beneteau se ha comprometido al lanzar los nuevos First. La estética y la posibilidad de uso en crucero también merecen ser destacadas.

Flyer 650 y 550 Cabrio

Son dos nuevas Flyer con renovado estilo e imagen, y dotadas de carenas de alto rendimiento, marineras y planeadoras. Las Bénéteau Flyer 550 y 650 Cabrio se han destinado al programa del crucero de día, y están dotados de buenos espacios abiertos, pero al mismo tiempo perfectamente protegidos

Los dos nuevos Flyer Cabrio permiten salidas de un día o cruceros costeros al abrigo de la brisa y de las brumas, detrás de un parabrisas de vidrio elegantemente perfilado. El diseño de cubierta firmado por Pierangelo Andreani firma un temperamento deportivo que no escapará a la mirada los amantes de los deportes náuticos.

La sensación de confort ligada a la protección del parabrisas que contornea es además acentuada por una bañera sorprendentemente espaciosa. Los asientos con cojines, respaldos y apoya cabezas (seis en el Flyer 550 Cabrio, siete en el 650 Cabrio) forman un semicírculo alrededor del asiento piloto con doble posición.

Siempre para más habitabilidad, el Flyer 650 Cabrio presenta además la ventaja de su cocina exterior. Con su cabina con litera doble a proa y su bañera convertible, estos dos nuevos Flyer Cabrio multiplican las posibilidades de programas de navegación. Con una gran facilidad de instalación, el cabriolet ofrece una protección integral que permite acoger a dos personas suplementarias.



MONTE CARLO
¿Se puede soñar algo más deseable?

www.beneteau.com

El MONTE CARLO 37 ha nacido de un sueño. El de un barco con temperamento deliciosamente mediterráneo y además con más glamour que nunca. Bajo los trazos de una línea magníficamente tersa, Pierangelo Andreani le ha dado vida. BENETEAU le ha aportado la quintaesencia de su saber hacer tecnológico y su pasión por los materiales refinados. El MONTE CARLO 37 es verdaderamente el barco con el que soñaban el mar y sus habitantes.

BENETEAU
DAR NUEVOS HORIZONTES A SUS SUEÑOS

HONDA MARINE NEUMÁTICAS HONDA-WAVE



Antes:
~~1670 €~~

Ahora:
1400 €

T20 + BF 2.3 CV



Antes:
~~2569 €~~

Ahora:
2180 €

T24 + BF 5 CV

La perfecta solución para dar servicio a su barco

PIDENOS PRECIO PARA OTROS MODELOS

Servimos a toda España.

Ctra. Cala Reona, s/n - 30370
Cabo de Palos, Cartagena.
Murcia - Spain

T: (+34) 968 14 50 77
F: (+34) 968 14 50 88

info@marinacenter.com
www.marinacenter.com

marina  center

Distribuidor oficial en la Región de Murcia

marina  center

Ctra. Cala Reona, s/n - 30370
Cabo de Palos, Cartagena.
Murcia - Spain

Polígono Industrial de Águilas
Murcia - Spain
Telf: 968 49 71 93

T: (+34) 968 14 50 77
F: (+34) 968 14 50 88



info@marinacenter.com
www.marinacenter.com



Riviera 24

Carena en V profunda garantiza una excelente navegación en todas condiciones.

NACIMIENTO DE UN VIEJO CONOCIDO NUEVA SAVER RIVIERA 24

El astillero Saver renueva con gran acierto uno de los modelos mas populares de la casa italiana, la Riviera 24. Elegir esta embarcación significa ampliar nuestros horizontes hasta donde la mar se pierde de vista y más allá. Nada mas subir a bordo de esta cabinada, de nada mas que siete metros y medio de eslora, quedamos impresionados por como ha sido concebida, con la amplitud y comodidades de una embarcación definitivamente más grande. Con una bañera amplia, por la cual se puede mover cómodamente la tripulación, pero que a la vez garantiza asientos para todos con un cómodo asiento en forma de L (el cual es desmontable) y el asiento del patrón que ofrece mas sitio a su espalda, que con la mesa de quita y pon hará mas agradables almuerzos y comidas. Con una motorización dentrofuera, en diesel y gasolina, mantiene una baja sonoridad, maximizando el espacio a bordo. En el interior la comodidad se extiende y continúa su tarea para y por los huéspedes. Ocupando la proa una amplia cama, rodeada de confortables tapizados y portaobjetos, convertible en diván en forma de V, donde también es posible montar una mesa. Un segundo camarote nos da la posibilidad de invitar a amigos o pensar en ampliar la familia. Una cocina completa y un



Una equipación de serie muy bien dotada.

WC independiente añaden todo lo necesario para convertir esta embarcación en el perfecto sitio de descanso y placer vacacional.

Por último, y para no dejárnoslo en el tintero, cabe mencionar que la bañera esta custodiada por un arco radar donde además de emplazar las luces de navegación y posibles instrumentos de telecomunicaciones, dispone de unos pasamanos en acero inoxidable, que facilitan el paso a proa con comodidad durante la navegación. Esta cabe destacar que es suave y fluida incluso en situaciones difíciles gracias a la carena en V profunda que caracteriza a todas las Saver, garantizando siempre diversión y seguridad en la mar.

Muy destacable es la equipación estándar de la Riviera 24, la cual incluye de serie muchos accesorios que otras embarcaciones dan como opciones. Lo mas resaltante de la equipación es: molinete eléctrico, flaps hidráulicos, sistema automático de extinción de incendios, ducha en popa, Radio CD con 4 altavoces, WC marino, cocina completa con fregadero, hornillo de gas, frigorífico etc.



Amplio interior. Cama doble convertible en salón.



Generosa cabina para dos invitados

Características técnicas

Eslora	7.50 m	Peso aprox.	2800 k
Manga	2.69 m	Motor max.	277 cv
Altura cabina	1.90 m	Pasaje	8 per.
Agua	70 l	Categoría	B
Combustible	220 l		



Gracias a la movilidad del mobiliario de la bañera disfrutaremos cada momento.



LA BITÁCORA

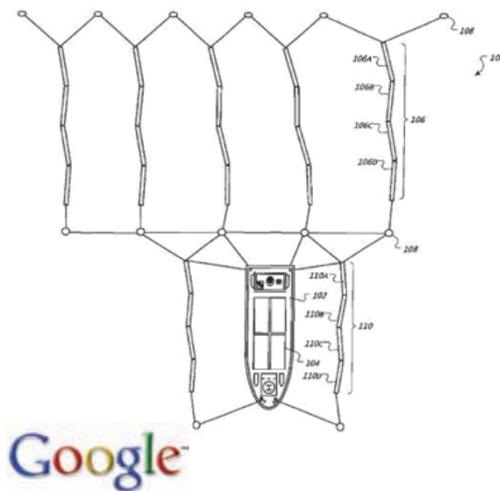
LA UE PLANEA CREAR UN GRAN PARQUE EOLICO MARINO

En su búsqueda de formulas innovadoras que ayuden a cumplir e ambicioso objetivo de consumir un 20 % de energias renovables para 2020. Son muchas las posibilidades barajadas, pero es una la que depuse de mucho tiempo en un segundo plano empieza a cobrar especial interés: la energía eólica marina. Basandose en el probado buen funcionamiento de los parques eólicos situados en las costas de Dinamarca, Holanda, Suecia, Reino Unido y Alemania, y apoyandose en un estudio recientemente presentado por Greenpeace, en Bruselas se estan considerando el promocionar el Mar del Norte como el parque eólico marino del futuro. Lo que la Unión europea estudia es la creación de un gigantesco complejo que integraría parques actuales y otros nuevos, conectándolos todos mediante una gran red eléctrica. Greenpeace defendio la puesta en marcha de este proyecto con el informe anteriormente presentado. Según la organización ecologista este macroproyecto tendría una potencia de 68.400 MW que podría abastecer a 70 millones de europeos en 2030.



GOOGLE PLANEA CONTRUIR DATA CENTER SOBRE EL MAR

Esta empresa no deja de sorprender. El gigante informatico ha registrado una patente para desarrollar plataformas marinas en las que instalar sus centros de datos y sus granjas de ordenadores. Esta idea hara posible una computación distribuida mas proxima a los usuarios y facilitar el emplazamiento de infraestructuras de comunicaciones en lugares debastados por catastrofes naturales o por conflictos bélicos utilizando el mar como fuente de energía limpia y renovable. Las plataformas, con forma de barco, podrán ser móviles y desplazarse al lugar donde se necesiten. Utilizarán la energía de las olas como fuente de electricidad de todo el sistemay aprovecharán la temperatura del agua para la refrigeración de los equipos. La empresa Pelamos Wave POver , ubicada en la capital de Escocia , que tambien va a instalar la aprimer a una central de producción eléctrica que convierta la fuerza de las olas en electricidades Portugal, sera la encargada de la instalación del proyecto.



EL CAZADOR DE BARCOS

Autor: Justin Scott.
Año primera edición: 1979.

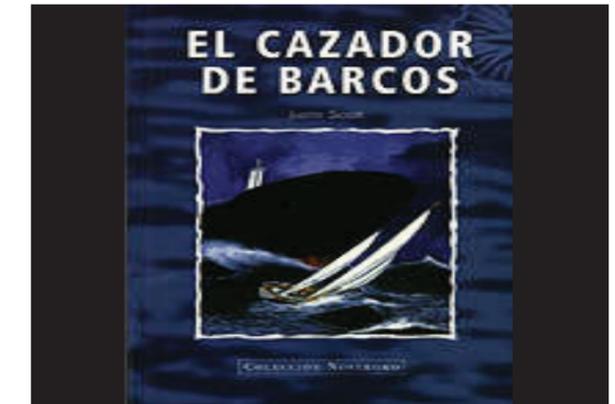
Posiblemente nos encontremos ante uno de los mejores relatos de literatura marítima de todos los tiempos y seguramente con el mejor en la literatura marítima contemporánea.

Además esta novela es la segunda más leída, dentro de lo que enmarcamos como literatura náutica después de la inolvidable Moby Dick. Esta novela nos narra las aventuras de un acomodado Peter Hardin que junto con su mujer y a bordo de su queche es alcanzado en aguas del atlántico por un superpetrolero llamado Leviathan. En dicho accidente su mujer fallece y él acaba en un hospital inglés recuperándose de las heridas del accidente.

A partir de aquí Peter Hardin se embarca en la persecución del Leviatán con el propósito de hundirlo,

dicha persecución se produce desde aguas inglesas hasta el golfo Pérsico pasando por toda África oriental y cruzando el siempre temido cabo de Hornos.

En dicha travesía ocurrirán multitud de aventuras y accidentes las cuales Peter Hardin deberá superar con la ayuda de una médico africana que le atendió en el hospital inglés.



SALPICÓN DE LANGOSTINOS Y FRUTAS, CON MAHONESA DE HORTALIZAS

La palabra Salpicón aparece con gran profusión en nuestra literatura clásica y así Cervantes, Quevedo, Calderón o Baltasar del Alcazar glosaron sus bondades, anhelando sin duda los escasos días en que podían disfrutar de él.

PUESTA EN MARCHA

1. Para cocer lo langostinos pondremos al fuego abundante agua con sal y una hoja de laurel, cuando rompa a hervir, metemos los crustáceos, el hervor se detendrá unos segundos y a partir de que vuelva la efervescencia, con un minuto es suficiente para que resulten bien sabrosos. Se sacan, se cubren de sal gorda y se dejan enfriar.

2. En una sartén ponemos a freir la cebolla bien picada y el pimiento, cuando empiecen a tomar color añadimos el tomate y sin que este llegue a freirse lo pasamos todo por la trituradora y colamos por el chino. Añadimos este gazpacho a la mahonesa y rectificamos de sal, limón y si es necesario un poco de azucar (se puede añadir un poco de ron añejo o brandy).

3. En copas de cocktail pondremos un fondo de escarola en juliana y encima un picadillo de manzana, mango y papaya, rociamos con la salsa rosa y colocamos encima una estrella de carambola. Pelamos y partimos a lo largo las colas de los langostinos, las ponemos



alrededor de la copa con el rabito hacia arriba, y entre ellas clavamos las cabezas, con los bigotes al aire. Se puede terminar de adornar con un picadillo de huevo duro y perejil.

INGREDIENTES

12 langostinos frescos y de buen tamaño
1/2 litro de mahonesa (hecha con aceite de maiz)

Fruta: manzana, mango, papaya y carambola
Hortalizas: lechuga o escarola, tomate, cebolla y pimiento rojo

BRP PRESENTA NUEVOS MODELOS
COINCIDIENDO CON EL 100º
ANIVERSARIO DE EVINRUDE

BRP presenta los nuevos modelos y las mejoras de su gama completa de modelos 2009 serie 100 aniversario.

Los nuevos motores de 2 cilindros de 25 y 30 cv ofrecen más eficiencia de combustible, menos peso y más potencia en su clase. La tecnología del motor y sus altos resultados están contrastados con los 5 años de éxito de la tecnología E-TEC y un riguroso programa de pruebas.

Con 576 cc de cilindrada y 62 Kg. de peso, los navegantes disfrutarán de su rápida aceleración, alta potencia y bajo consumo de combustible.

Ergonómicamente diseñados para un fácil uso, una de las características a resaltar de estos motores es su compacto e integrado tirador de arranque; que una vez usado vuelve a quedar fijo en su posición. Incorpora control de velocidad de ralentí electrónico ajustable e interruptor de trim (inclinación y elevación) localizado junto al puño de acelerador para un fácil uso sin necesidad de mover la mano. El elegante y compacto diseño incluye un mando popero plegable para facilitar su transporte y almacenaje. El mando popero incorpora un único botón "Touch Troll", que actúa como un control de velocidad de pesca que permite al usuario un fácil ajuste y control de la velocidad. Los usuarios disponen de una salida de corriente de 15 amperios para el uso de aparatos eléctricos a bordo del barco. A pesar de la configuración de cada modelo, todos incluyen sistema de arranque manual con tirador. De este modo, nunca una batería descargada le impedirá salir a navegar.

"Africanos de todo el mundo se beneficiarán ahora de una extensa gama de modelos con los nuevos motores del centenario Evinrude del año 2009", dijo Roch Lambert, vicepresidente y director general de la división de Motores Fueraaborda. "Estos nuevos modelos representan nuestro compromiso de seguir haciendo cada vez mayor la gama E-TEC en el futuro", concluyó.

Chris Dawson, vicepresidente y director general de la División Internacional, declaró que "la marca Evinrude se encuentra en casi cualquier zona acuática del mundo, y los nuevos motores 115 H.O. y 130 cv representan una oportunidad significativa en muchos de nuestros mercados.

A través de su diseño exclusivo, una nueva válvula de escape (de serie en todos los motores de 115 cv, 115 H.O. y 130 cv) proporciona una curva de potencia mejorada para utilizar al máximo la potencia del motor. Esta tecnología innovadora de Evinrude y

exclusiva de BRP aporta un par motor a bajas revoluciones superior, al tiempo que desarrolla sin problemas la máxima velocidad. Y, como sucede con todos los fueraborda E-TEC, el ahorro de combustible en estos nuevos modelos sigue siendo un beneficio añadido frente a otros motores fueraborda de su misma clase.

Las actualizaciones de la gama completa 2009 de motores Evinrude E-TEC ofrecen una durabilidad incrementada, longevidad del motor y comodidad para el usuario.

Las bujías de iridio exclusivas de los motores Evinrude incrementan la vida de la bujía, a la vez que reducen el gasto de mantenimiento y maximizan el tiempo en el agua. Las bujías de iridio, que sólo se encuentran en los motores Evinrude E-TEC de BRP, proporcionan una chispa más eficiente y duradera, y reducen la necesidad de los frecuentes cambios de bujías.

El nuevo sistema de encendido IDI, de rápida elevación, pendiente de patente, proporciona una navegación de calidad y más consistente. Disponible en la mayoría de modelos Evinrude E-TEC. Esta tecnología exclusiva también aporta mejoras en la economía de combustible, y un funcionamiento más sencillo sin sacrificar prestaciones.

El encendido, fiable e instantáneo y una máxima eficiencia de combustible, son proporcionados por inyectores de combustible mejorados. El control de precisión del combustible implica que el motor se encienda por primera vez en cada ocasión. Estos inyectores de tecnología avanzada, también proporcionan una aceleración más rápida en cada salida.

La durabilidad añadida procede de un cilindro mejorado, con diseño de hoja, que permite mayores prestaciones y mayor duración a cualquier carga.

La potencia y duración incrementadas a través del nuevo sistema de alojamiento de escape de espuma perdida, junto con el nuevo diseño de la cubierta superior de motor que incrementa la circulación de aire frío, aportan más potencia, lo que permite llegar a la velocidad que deseas con más rapidez.



Zodiac Pro 420 Precio: 3.000 €	Zodiac Cherokee Precio: 13.000 €	Zodiac Medline I Precio: 13.000 €	Zodiac Medline Sundream Precio: consulte oferta	Pascual 25 Precio: 15.000 €
Knort 32 Precio: 33.000 €	Copino 36 Precio: 14.000 €	Capeador 36 Precio: 35.000 €	Jeanneau 545 Precio: 15.000 €	Swift Craft Precio: 9.000 €
Cranchi 21 Precio: 20.000 €	Aria Yacht 670 Precio: 17.000 €	Jeanneau 695 Precio: 38.000 €	FourWinns 238 Precio: 38.000 €	Monterey 248 Precio: 55.000 €
FourWinns Vista 238 Precio: 25.000 €	Altair 8 Open Precio: 79.000 €	Astinor 740 Precio: 40.000 €	Altair 10 Fish Precio: 140.000 €	Rodman 1100 Precio: 110.000 €

mas ocasiones y ofertas en www.nauticaestartit.com

C/ de la Pletera, 39 - L'ESTARTIT (GIRONA) Tel. 972 75 03 58 - Fax. 972 75 13 66 - info@nauticaestartit.com





EBBTIDE 2500
Eslora 8.30 m
Motor Volvo 280 c.v.
Año: 2005
59.000 €



EBBTIDE 180 SS
Eslora : 5.59 m
Motor: volvo 135 c.v.
Año: 2007
22.000 €



Beneteau Flyer 550 open
Eslora: 5.50
Motor: Evinrude 90 cv
Año: 2008
24.000 €



SUNBIRD
Eslora 5.25 m
Motor OMC Cobre 128 c.v.
Año: 1992
7.800 €



MADESA 5.50
Eslora 5.50
Motor 50 Pro : 90 cv
Año: 2000
17.000 €



SARAKOSTA
Eslora 9.85
Motor Volvo 260 cv
Año: 1974
20.000 €



Beneteau Flyer 550 cabin
Eslora: 5.50
Motor: Honda 90 cv
Año: 2008
27.000 €



Cyclades 393
Eslora: 11.98
Motor: Yanmar 40 cv
Año: 2006
99.000 €



Antares 7
Eslora: 7 m
Motor: Volvo
Año: 2008
60.000 €



REGAL 2150 LSC
Eslora 6.30
Motor Volvo 225 cv
Año: 2001
12.750 €



SERVIOLA 23
Eslora 7 m
Motor Tohatsu 8cv
Año: 1998
16.500 €



RIO 590
Eslora 5.90 m
Motor Mercruiser 165 cv
Año: 1991
5.900 €



BAYLINER
Eslora 5.33 m
Motor mercruiser 137 cv
Año: 2004
13.000 €



BAYLINER CAPRI 1600
Eslora 6.04 m
Motor mercury 75cv
Año: 2005
12.000 €



EBBTIDE 2400 FC SC
Eslora 6.98 m
Motor volvo 266 cv
Año: 2007
45.000 €



GLASTRON
Eslora : 5.90 m
Motor Mercruiser 175 cv
Año: 1997
5.000 €



GLASTRON
Eslora 5.48 m
Motor Volvo 135 c.v.
Año:2001
10.446 €



BAYLINER CAPRI 5.40
Eslora : 5.40
Motor force 120 cv
Año: 1997
2.500 €



FOUR WINNS 245
Eslora 7.30m
Motor Omc 340 cv
Año: 1993
13.000 €



GARIN 7.48
Eslora 7.48
Motor volvo 130 cv
Año: 1995
39.000 €



MARIA DX 211
Eslora 6.40 m
Motor Mercury 150 cv
Año: 2005
27.000 €



SUPER PESCADOR
Eslora 6.40
Motor Perkins 35 cv
12.000 €



ARAEZ 20
Eslora 5.99
Motor Honda 8 cv
Año:2000
13.400 €



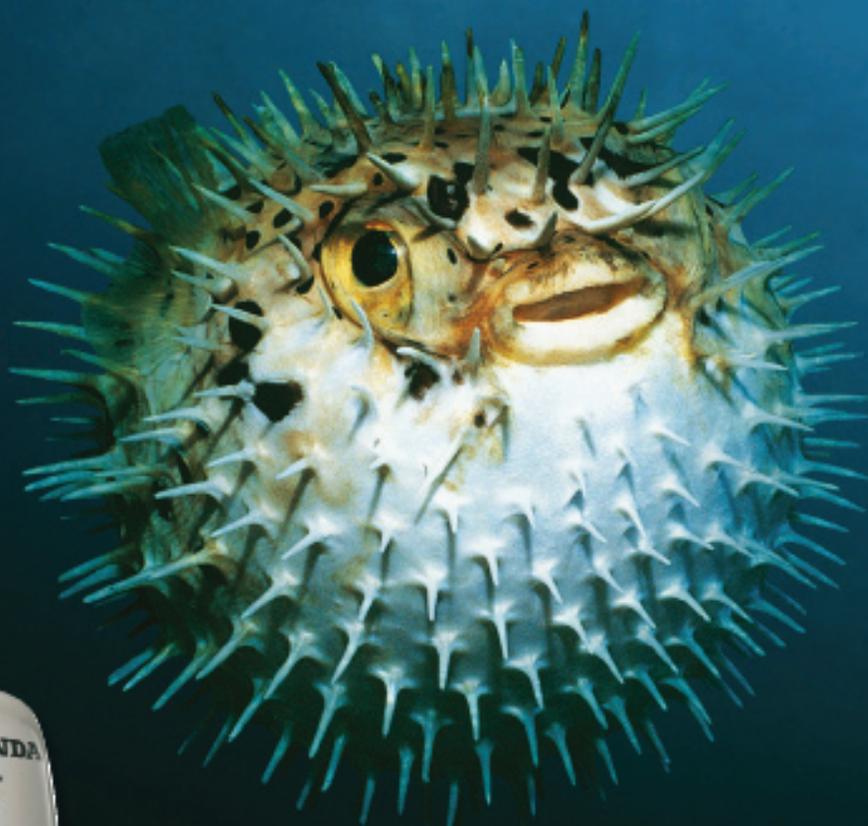
Astillero ANGEL
Eslora 5.50
Motor Volvo 170 cv
Año: 1991
7.000 €

HONDA

The Power of Dreams



Disfrutarás más del agua



Pide los nuevos catálogos
HONDA MARINE
motores fueraborda y
embarcaciones neumáticas

09

HONDA
MARINE

Consulta a tu Distribuidor Honda más cercano o entra en:

www.HONDA.es