

Editorial

LA VIDA SIGUE

Cuando tenga usted esta nueva edición de Marina News en sus manos habrán pasado las elecciones, habrán ganado unos y perdido otros, o habrán ganado todos. Tan solo espero que quienes salgan elegidos tengan una mayor sensibilidad y proximidad hacia la costa, hacia el mar y tengan experiencias náuticas que les hagan recapacitar sobre las muchas cosas que necesita la náutica de recreo. Claro que cuando un político se sube, por casualidad, en un barco, lo hace en un 30 metros y no hace más de dos millas a bordo. Lo que aquí pueda observar, claro, queda bastante lejos de lo que es la náutica deportiva, en fin.

Quien si esta haciendo y quiero, desde estas líneas, felicitar es a la joven ANEN (Asociación Nacional de Empresas Náuticas). Tengo que decir que no esperaba demasiado, pero el tiempo nos ha hecho ver que verdaderamente es efectiva, luchan por mejorar las condiciones de todos los usuarios, de ser una única voz frente quienes deciden y tengo que reconocer que se hacen oír, pues son muchos los logros ya conseguidos. Bravo por ellos ;;

Pues nada, la vida sigue y una vez mas la temporada estival se nos viene encima, aunque este año un poco antes de lo acostumbrado, pero el buen tiempo y el calorcito legará y todos querremos broncearnos al sol, hacer wake, inmersión y toda esa cantidad de opciones que el mar nos ofrece.

Desempolven las artes de pesca, las cuerdas de esquí, las toallas de playa y bañadores que el verano esta a la vuelta de la esquina un año más.

Tan solo una recomendación, sean previsores con el mantenimiento de sus embarcaciones y anticipense con lo necesario antes de abordar la temporada. Recuerde que un buen mantenimiento le asegura su disfrute sin problemas. Seguro que su familia se lo agradecerá.

El director,



Edita: Marina Center
Ctra. Cala Reona, s/n 30370 Murcia
Tel. 968 14 50 77 y 968 14 50 88
E-mail: info@marinacenter.com
www.marinacenter.com

Director: Ángel J. Díaz Bernal
Redacción: Sergio Díaz Bernal
Diseño y Maquetación: Silvia Álvarez Seijas
Dep. Legal: MU - 61 - 1996

Ebbtide 2660 Trak DCFC

Habitabilidad, confort y velocidad
en perfecta armonía





Caráctricas Técnicas:

Eslora: 8,07 m

Manga: 2,59 m

Peso: 2.358 kg

Capacidad : 997,9 kg

Personas: 12

Capacidad de combustible: 264,9 l

Motorización máx. : 425 c.v.



"Es una embarcación perfecta para pasar el día en familia o con amigos, o por que no, todos juntos, dado que admite hasta 12 personas a bordo"



Camarote cambiador, con inodoro químico

Las desk boat entran en racha. Después de varias décadas en las que las bow riders han dominado el mercado como exponente del paseo y la velocidad en estado puro, surgen las desk boat como nuevo referente que añade mayor habitabilidad y polivalencia.

Marina Center nos presenta el desk boat de mayor eslora del astillero americano Ebbtide, uno de los referentes de esta modalidad de embarcación.

Desde su creación en 1963, Ebbtide Corporation viene haciendo gala de un elevado componente de intervención manual en sus procesos de construcción, en los que emplean materiales seleccionados bajo los más exigentes criterios de selección, y buena prueba de ello es este modelo, la 2660 Z-Trak SS dual console.

Es una embarcación perfecta para pasar el día en familia o con amigos, o por que no, todos juntos, dado que admite hasta 12 personas a bordo y todo su equipaje, ya que posee gran capacidad de estiba. Para facilitar el baño, dos plataformas dispuestas con sus

respetivas escaleras, de igual manera, a proa y popa, se dispone de dos dinettes, ambas convertibles en solarium como opción. En la bañera encontramos de serie una mesa desmontable, fregadero y cubierta, así como un estupendo toldo de acero inox, todo lo cual amenizará las comidas en el mar. Otra de las comodidades que ofrece este modelo es un pequeño camarote cambiador, el cual alberga un inodoro químico. No olvidarnos del magnífico equipo de sonido JBL, el cual podremos disfrutar sentados en los asientos de la plataforma de popa mientras disfrutamos de una ducha tras el baño del mar.

Todo este confort y habitabilidad será movido a través de una novedosa carena deportiva, con su patentado sistema z-track, y con potencias de hasta 420 cv para los amantes de la velocidad y los deportes náuticos.



La deportividad se aprecia en cada rincón del barco



El parabrisas en acero inox es otra muestra de los altos acabados de los que goza Ebbtide



A high-angle, close-up photograph of the bow of a white yacht moving through deep blue water. The yacht's hull is white with a dark stripe near the bottom. A stainless steel railing runs along the deck. A large, energetic splash of white water is visible behind the bow, indicating the yacht is moving quickly. The text '9 Metros de Carácter' and 'Saver 300 Sport' is overlaid in white on the lower right portion of the image.

9 Metros de Carácter
Saver 300 Sport



El puesto de gobierno nos ofrece dos posiciones de navegación

Este compacto crucero de 9 m destaca entre los cruceros de mediana eslora por amplitud y elegancia de interiores, por poseer una deportiva carena con una excelente maniobrabilidad y navegación y todo ello mejorado por un precio más que asequible.

Presentada en el salón de Barcelona 2008 por el importador para España Marina Center, esta embarcación es la hermana pequeña de la 330 sport, buque insignia del ya veterano astillero italiano Saver, al cual sin embargo no tiene nada que envidiar. A pesar de tener una eslora un metro veinte inferior posee tanta o más habitabilidad que su hermana mayor, buena prueba de ello es la asombrosa capacidad de pasaje para la pernocta, hasta 6 personas, en tres zonas bien diferenciadas:

a proa se sitúa el camarote principal, dotado de una cama doble de buena dimensión, transversal a la línea de crujía, con espacio a cada banda para estiba, y una escotilla en el techo totalmente ocultable por medio de una cortina plegable.

A continuación, en la parte central, nos encontramos con la cocina y la dinette, a estribor y babor respectivamente. La dinette, desde donde podemos acceder al radio cd, esta compuesta por dos asientos enfrentados y una mesa, se convierte en cama para una visita ocasional. La cocina, amueblada en madera y con encimera de Corian, dispone de todo lo necesario para la vida a bordo: estupendo fregadero y grifo de muy buenas dimensiones, cocina de gas con dos fuegos, horno microondas y frigorífico, todo ello de serie.

Cabe destacar la altura y amplitud de esta zona, donde se agradece poder andar totalmente de pie. El cuarto de baño, posee varios espacios de estiba y una escotilla de ventilación, viene equipado con wc marino de serie, al igual que dispone de espejo, lavabo y ducha. En la parte más a popa de la cabina, encontramos un segundo camarote, en el cual, a través de una entrada considerablemente alta, encontramos una cama doble. También posee un asiento baúl y un armario, así como una escotilla practicable.

A través de un paso central de tres escalones, bien visibles ya que están iluminados con luces de cortesía, accedemos a la bañera, en la cual encontramos de inmediato un diván a babor y a estribor el puesto de gobierno, en el cual está dispuesto un estupendo asiento para dos personas, el cual tiene dos posiciones de patronaje, de pie o sentado.





Dinette interior, convertible en cama



Camarote principal



Cocina totalmente equipada



Escalera plegable y asideros en la plataforma

El cuadro de mando se caracteriza por tener líneas deportivas, dentro de la elegancia. Más a popa encontramos una estupenda dinete, convertible en solarium, compuesta por una mesa de dos patas y cuatro posavasos, y dos asientos enfrentados capaces de amenizar las comidas para hasta un total de seis. También encontramos en la bañera, concretamente a babor, una encimera que al abrir, encontramos un grifo. En este mismo mueble, opcionalmente podemos instalar un frigorífico, para aumentar las comodidades a en cubierta.

Dos pasillos laterales de buenas dimensiones hacen el camino a la proa, donde encontramos un generoso solarium. Toda la cubierta de proa queda rodeada de un pasamanos que hará más seguro los movimientos en cubierta. El molinete, el cual viene de serie, queda oculto en el pozo de anclas, para mayor seguridad.

Integrada en el propio casco, la plataforma está bien dimensionada para albergar al pasaje en los momentos de baño. Recubierta en teca, dispone de una escalera de 4 escalones en acero inoxidable, con asideros repartidos a ambos lados para un fácil ascenso al barco. Una ducha de agua caliente y fría completa la zona de baño. Cabe destacar un gran cofre de estiba para defensas y marras que encontramos en el espejo de popa.

Si después de quedar encantados de un interior/exterior tan completo, descubriéramos que el punto fuerte de la embarcación es su compacta y deportiva carena, que pudiera alcanzar casi cuarenta nudos de velocidad máxima y realizara cruceros a una velocidad media de 28 nudos, indudablemente caeríamos enamorados.

Este barco no es un sueño inalcanzable, sino algo muy real y factible, sobre todo por lo competitivo que es su precio.

Características Técnicas

Eslora: 9 m

Manga: 3 m

Peso: 3.700 kg

Motorización max. 2 x 260 c.v.

Número de personas a bordo: 9



Convención de Personal Marina Center

Con el fin último de ofrecer un mejor servicio, adaptándolo a las nuevas necesidades del mercado, para así poder brindar una mejor trato y atención al público, Marina Center realizó el pasado mes de enero su primera convención de personal.

Convención en la que todo el personal de la empresa pudo disfrutar al mismo tiempo de un fin de semana de compañerismo, deporte y ocio y por otro lado de formación, perspectiva, motivación y reconocimiento profesional.

Durante el fin de semana se pudo disfrutar de actividades lúdicas, tales como paintball, con grandes dosis de trabajo en equipo, altos niveles de adrenalina y emoción, y otras más relajantes como un circuito de spa, en el que dejar atrás tensiones acumuladas. Todo el programa de ocio fue acompañado de un programa





Pedro Gutierrez. Mejor influencia



Roma Lyn. A la más eficaz



Caridad Lozano. A la más fiable



Antonio Belchy. Mejor compañero

profesional, en el que a través de exposiciones se hizo público los resultados de la empresa en el pasado mas próximo, así como se impartió formación relativa a las nuevas directrices de la política empresarial adoptada por Marina Center.

Especial mención cabe tener la cena de gala que fue el broche de oro de la convención, en la cual se hizo entrega de cuatro premios a los mejores empleados en las categorías de: mejor compañero, mejor influencia, más fiable y más eficaz, siendo los agraciados Antonio Belchy, Pedro Gutierrez, Caridad Solano y Roma Lyn respectivamente. Por otro lado, y de manos directas del director general de la empresa, se hizo entrega de un galardón honorífico a José Martín, jefe de administración, como agradecimiento personal y profesional por su dedicación y lealtad a la empresa.

Sergio Díaz Bernal



José Martín. Galardón honorífico

INA
news

CUERPO DEPORTIVO, ESPIRITU FAMILIAR. NUEVA EBBTIDE 2440 Z-TRACK



Características Técnicas:
Eslora con plataformas: 7,747 m
Manga: 2,591 m
Peso: 2109 kg
Capacidad : 929,8 kg
Personas: 10
Capacidad de combustible: 265 l
Motorización máx. : 425 c.v.

A veces el significado de "performance", es decir de rendimiento, se convierte en "cuanto corra". Es fácil construir un barco rápido. Sólo hay que hacerlo ligero, con el mínimo ángulo de V y montarle el motor mas grande que haya. Ahora bien, sólo podrá navegar recto y en aguas tranquilas.

Para EBBTIDE, astillero americano con mas de 40 años de experiencia y con más de 20 premios adquiridos que avalan su buen hacer, la definición de "performance" es diferente, es algo más que simplemente ir rápido, se trata de muchas cosas mas como: tiempos de planeo, estabilidad, comodidad, manejo y navegación en condiciones reales como aguas bravas, fuertes vientos y mareas. Este astillero se concentra en como se comporta el barco en el agua, como vira, como se mantiene

cogido al agua en giros fuertes, como acelera en viradas, y no sólo eso sino como el barco sigue dando ese rendimiento pasados cinco, diez o incluso veinte años después.

La 2440 Z-TRACK aumenta la ya de por si variada gama bow-rider que ofrecía el astillero. Esta embarcación representa fielmente el buen saber hacer de la marca, llevando en sus espaldas todas las tecnologías e innovaciones del astillero, como son el laminado a mano, prueba de minuciosidad y control, el sistema de construcción DURA-CORR, el cual es garantía de solidez e insumergibilidad, y por último el diseño de casco Z-TRACK que provee al barco de un rápido planeo y una mejor navegación en general.



Con capacidad para hasta 11 personas en cubierta, esta bow-rider hará las delicias de familia y amigos en la mar, practicando deportes náuticos desahogadamente, y a que admite potencias de hasta 425 cv, o simplemente dándonos un baño o comiendo tranquilamente a bordo, ya que dispone de todos los elementos para ello, como son una espléndida plataforma de baño, con escalera y ducha; una gran bañera, protegida por el toldo de inox de serie, con un asiento en U, donde colocarnos una mesa de fácil montaje, la cual también puede ir montada a proa, donde por igual encontramos un largo asiento en V. El paso entre la proa y la popa es central, pudiéndose cruzar por medio de una puerta,

además de lógicamente por la ventana. Cabe destacar un camarote cambiador, donde encontramos un WC y lavabo. Innumerables son los espacios de estiba que posee la embarcación, más que suficientes para albergar todo el equipaje del pasaje. También de serie disfrutamos de un estupendo equipo de sonido JBL y conexión para mp3 o iPod.

Sin duda una embarcación perfecta para un programa familiar y deportivo de navegación diurna.

Honda Marine amplía la garantía a 3 años



Todos los motores fueraborda vendidos a partir de noviembre de 2007 disfrutarán de esta interesante ventaja

La principal novedad de este año respecto a la división Honda Marine es la extensión de la garantía Honda hasta los tres años, para uso no profesional, aplicable a todos los motores vendidos a partir de noviembre.

La ley establece la posibilidad de garantías adicionales ofrecidas por el vendedor o el productor del bien denominado "garantía comercial". Asimismo, la ley protege los derechos del consumidor estableciendo la transparencia y el cumplimiento efectivo de estas garantías adicionales.

Greens Power Products S.L., como es habitual, se adelanta a las necesidades y exigencias del mercado y amplía hasta 3 años la garantía de sus motores fueraborda para el usuario particular. Así, nuestro distribuidor no tendrá ningún problema para cumplir esta ley.

Sólo recordar que la extensión de la garantía Honda solamente cubrirá toda la gama de productos en los cuales se utilicen piezas y/o recambios originales Honda, o en su caso, piezas y/o recambios autorizados por Honda.

Confiamos en que esta buena noticia será gratamente acogida entre los aficionados al sector náutico y les ayudará a seguir confiando en Honda, la marca pionera y líder en motores fueraborda de 4 tiempos en el mundo.

Formación Honda Marine

Honda Marine inicia su calendario de formación de la campaña 2008 para toda su red de distribuidores



Un año más, las instalaciones de Greens Power Products S.L. en la Garriga, Barcelona, acogerán los cursillos de formación destinados a formar a los mecánicos y comerciales de la red de distribuidores Honda Marine en España, entre ellos Marina Center.

El temario de esta campaña se compone de cursos de mecánica exclusiva, en los que se diferencia la mecánica de los fuerabordas de gama pequeña (hasta 20 cv), gama media (hasta 90 cv) y alta (hasta 225 cv). Igualmente, los cursos dedicados a los motores más grandes presentan contenidos específicos de carburación o de inyección. La formación se complementa con un curso dedicado a la gestión e interpretación de la cuenta de explotación, dirigido a los gerentes de tienda, así como con un monográfico sobre las habilidades de comunicación con el cliente, principalmente destinado al personal de ventas.

Cada año, en las aulas de formación de Honda, se imparten una veintena de cursos y asisten cerca de 300 profesionales que, gracias al programa de formación continuada de la marca, están siempre perfectamente preparados para atender las necesidades de los usuarios.



Siempre hay algo único en un Bénéteau

Así podrás recordar momentos inolvidables. Diseño y construcción, prestaciones, calidad, de vida a bordo: un Bénéteau es la confirmación cotidiana de haber elegido lo mejor.

Distribuidor exclusivo para la Región de Murcia

marina  center

Ctra. Cala Reona, s/n, Cabo de Palos - Murcia . Tel. 968 14 50 77 - Fax 968 14 50 88
E-mail: info@marinacenter.com www.marinacenter.com



Serie Open

490
550
580
650
690



Serie WA

6'15
7'20



Serie Fisher

5'40
21
22



Serie Cabin Sport

5'90
6'20
6'50
6'90



Cruiser

Riviera 24
300
330

Encuentra tu distribuidor más cercano en
www.marinacenter.com

Ahora ya puedes
elegir tu forma
de navegar

Importador exclusivo para España y Portugal

marina  center

Ctra. Cala Reona, s/n, Cabo de Palos, Murcia - Tel 968 14 50 77 - Fax 968 14 50 88 - info@marinacenter.com
Poligono Industrial de Águilas, Murcia - Tel 968 49 71 93



Beneteau Oceanis 37

Atractivo y bien pensado, el Océanis 37 se inscribe en la estirpe de los modelos más grandes: Un interior contemporáneo firmado por Nauta Design y formas exteriores tensas y enérgicas firmadas por el Grupo Finot Conq. La innovación domina en la concepción de este barco, y más que nunca el diseño está al servicio de la función.

La bañera de esta embarcación no dificulta en ningún caso el movimiento de la misma, donde la seguridad y la facilidad de maniobra se han impuesto como premisas del diseño. En su interior se mantiene el estilo funcional y tradicional del astillero, incorporando una importante capacidad de innovación.

Nada tiene que envidiar a sus hermanos mayores, de esta forma mientras exteriormente mantiene

las líneas habituales y más recientes de la gama, los interiores se ofrecen en dos versiones, con dos o tres cabinas. Los espacios casi invariables quedan definidos por el salón-comedor, cocinas y camarotes de proa, mientras que las diferencias están localizadas en la permuta de una voluminosa cabina en sentido transversal y un gran asco en la versión dos cabinas por dos camarotes simétricos bajo la bañera y un mucho menor asco.

Por otro lado, los citados espacios fijos los constituyen una cocina en L a babor, un gran salón-comedor hacia proa que ocupa toda la manga con dos sofás enfrentados y, finalmente, una cabina de proa que ofrece muy buenos volúmenes para su tamaño volúmenes para su tamaño.



CAPPYMAR®

Contacte con nosotros en:
www.cappymar.com
info@cappymar.com
 Tel.938301255-938301268
 Fax.938208593











El astillero destaca varias características de la embarcación, pero entre ellas son especialmente importantes algunas que marcan diferencias respecto a unidades equivalentes. Las líneas son suaves y elegantes y no hipotecan en absoluto el rendimiento de la embarcación. Asimismo, la bañera, dentro de su programa de crucero, no dificulta en ningún caso el movimiento por la misma, sin contar con una mesa central de importante tamaño pero diseño muy práctico, donde la seguridad y facilidad de maniobra se han impuesto como premisas del diseño. Además, interiormente se mantiene fiel al estilo funcional y tradicional de Beneteau, incorporando una importante capacidad de innovación.

Características Técnicas

Balora: 11,11 m

Manga: 3,91 m

Calado: 1,90 m

Plazas de litera: 4/6 + 2

Capacidad de combustible: 130 l



Cuando el mar se embravece,
Joker Boat permanece.

¡3^{os} en el Raid Dragonera!



Consulte en www.marinacenter.com
el distribuidor más cercano

anen
asociación nacional de empresas náuticas
empresa asociada

Importador exclusivo
para España

marina center

Ctra. Cala Reona, s/n - 30370
Cabo de Palos, Cartagena.
Murcia - Spain

T: (+34) 968 14 50 77
F: (+34) 968 14 50 88
info@marinacenter.com

Novedades Evinrude, 250 HO y 300 HO



La línea de motores fueraborda de BRP para el año 2008 está encabezada por el más grande y más potente motor fueraborda jamás ofrecido por la marca canadiense, el nuevo Evinrude E-Tec 250 H.O. Con 3,4 litros de cilindrada, la potencia adicional y el poco peso de este nuevo motor permitirán mayores prestaciones en navegación. Además, se han realizado importantes mejoras en toda la línea de Evinrude E-Tec, con actualizaciones de componentes y diseño que proponen reducir el mantenimiento y maximizar el tiempo de ocio en el agua.

Estas actualizaciones aumentarán la durabilidad, longevidad y comodidad: bujías con electrodos de iridio, calibración mejorada y un sistema inductivo de encendido, pendiente de patente, para una navegación tranquila en cualquier régimen de RPM; diseño mejorado de las camisas de cilindro; e inyectores de combustible optimizados. BRP sigue mejorando su gama de motores fueraborda para seguir siendo líder en cuanto a prestaciones y fiabilidad.

Como todos los fuerabordas Evinrude E-Tec, el nuevo 250 H.O. es muy compacto y pesa poco: hasta 58 kilos más ligero que motores de la misma potencia de alguna otra marca. El menor peso de este motor supone varias ventajas, como la mayor eficiencia del consumo de combustible, menos resistencia, una mejor maniobrabilidad y menor presión en la popa

del barco. El 205 HO encabeza la gama Evinrude E-Tec en términos de potencia e innovaciones que incluyen la alta velocidad, el cono de la caja de engranajes, fabricada con los más resistentes metales y aleaciones para incrementar la resistencia y las prestaciones.

La expansión de la tecnología Evinrude E-Tec incluye seis nuevos modelos de motores de dos cilindros en línea de 40 hasta 60 cv; dos nuevos modelos de motores de tres cilindros en línea de 75 hp a 90 hp; dos nuevos modelos tanto en la categoría 115 hp 60 V4 como en 150 hp 60 V6; dos nuevos modelos 250 HO. Las mejoras incluyen nuevas opciones de caña del timón, color mejorado, opciones de caña del timón, color mejorado, opciones de largo de eje, y posibilidad de contrarrotación para aplicaciones gemelas de motores de 115 hp.

También son novedades para 2008 los fuerabordas de 65 hp y 90 hp de Evinrude E-Tec, concebidos principalmente para uso comercial. Disponibles en cuatro modelos, estos motores son todavía más tolerantes a la variación de los tipos de combustible y cubren todas las necesidades de los mercados comerciales. Finalmente, el indicador multifunción I-Command Digital, que transmite la información del motor al piloto, diseñado con homologación NMEA 2000, es ahora estándar en la gama Evinrude E-Tec de 115 Hp hasta 250 hp HO en mercados.



Siempre hay algo único en un Beneteau



BENETEAU

Montecarlo 37

ENTREGA INMEDIATA

marina  center

Ctra. Cala Reona, s/n Cabo de Palos Tel 968 14 50 77 info@marinacenter.com www.marinacenter.com

Marina Center en la Feria de TURISMUR

Gran parte del público que visitó la feria se interesó por los barcos con precios Milla Cero.



Del 15 al 17 de febrero la Institución Ferial de Torre Pacheco, IFEPA, celebró la decimoséptima edición de TURISMUR, Salón Nacional del Turismo y tiempo Libre.

Como siempre el stand de Marina Center atrajo a la mayor parte de los visitantes por los llamativos precios Milla Cero, que pusieron a las embarcaciones de sus principales marcas, como Joker Boat, Ebbtide, Saver y Beneteau.

Sin duda el Salón ha experimentado un gradual incremento de participación y un año más IFEPA puso a disposición toda su infraestructura para acoger una convocatoria que reúne a 180 expositores directos. Como en ediciones anteriores, la feria divide su contenido en dos áreas temáticas: por una parte el salón dedicado al turismo y otro al tiempo libre. La complementariedad de estos dos salones y la diversidad de su oferta, potencian la motivación

a visitarla; convirtiéndose en una feria dinámica, apta para todas las edades y segmentos, en la que se puede elegir un hotel, comprar una moto, cambiar una caravana, reservar una casa rural o planificar unas vacaciones.

El Salón del Tiempo Libre, ofrece una variada representación de distintos sectores. En esta edición, destaca significativamente el aumento de la participación de empresas que fabrican y comercializan piscinas y las dedicadas a la náutica deportiva y de recreo, sin duda una buen momento si está interesado en adquirir algún tipo de embarcación. TURISMUR constituye un importante foro de interés para todos los agentes del sector turístico, una referencia fundamental y una plataforma de negocio. El salón será escenario para presentar todas las novedades del sector y también el marco de diversas jornadas técnicas y encuentros profesionales.



Invernaje y pupillaje de embarcaciones

Cuidamos y mantenemos su embarcación durante el invierno
¡Disfrute del verano sin sorpresas!

Servicio Técnico Oficial de: **Volvo Penta / Evinrude / Honda**

marina  center

*Pídanos presupuesto sin compromiso

Ya existe una Nueva Normativa para las titulaciones de Recreo

Patrón de Navegación Básica (PNB)

Gobierno de embarcaciones de recreo de hasta 8 metros de eslora si son de vela y de hasta 7,5 metros de eslora si son de motor, con la potencia de motor adecuada a la misma, siempre que la embarcación no se aleje más de 5 millas, en cualquier dirección de un abrigo. Además podrá gobernar motos acuáticas.

Condiciones de obtención. Aprobar el examen teórico correspondiente, acreditar el reconocimiento médico, acreditar la realización de unas prácticas básicas de seguridad y navegación, cuya duración no podrá ser inferior a 12 horas y que se realizarán en una embarcación de una escuela homologada y realizar prácticas reglamentarias de radiocomunicaciones cuya duración no podrá ser inferior a 2 horas.

Patrón de Embarcaciones de Recreo (PER)

Gobierno de embarcaciones de recreo a motor o a motor y vela de hasta 12 metros de eslora, para la navegación que se efectúe en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas, así como la navegación interinsular en los archipiélagos balear y canario. Además podrá gobernar motos acuáticas.

Condiciones de obtención. Aprobar el examen teórico correspondiente, acreditar el reconocimiento médico, acreditar la realización de unas prácticas básicas de seguridad y navegación, cuya duración no podrá ser inferior a 16 horas y que se realizarán en una embarcación de una escuela homologada y realizar las prácticas reglamentarias de radiocomunicaciones cuya duración no podrá ser inferior a 2 horas.

Patrón de Yate

Gobierno de embarcaciones de recreo a motor o a motor y vela hasta 20 metros de eslora, para la navegación que se efectúe en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 60 millas, así como la navegación interinsular en los archipiélagos balear y canario. Además podrá gobernar motos acuáticas.

Condiciones de obtención. Estar en posesión del título de Patrón de Embarcaciones de Recreo, aprobar el examen teórico correspondiente, acreditar el reconocimiento médico, acreditar la realización de unas prácticas básicas de seguridad y navegación, cuya duración no podrá ser inferior a 24 horas, de las cuales, al menos, 8 horas serán de navegación nocturna, y que se realizarán en una embarcación de una escuela homologada y realizar las prácticas reglamentarias de radiocomunicaciones cuya duración no podrá ser inferior a 4 horas.

Capitán de Yate

Gobierno de embarcaciones de recreo a motor o a motor y vela para la navegación sin límite alguna, cualquiera que sea la potencia del motor y las características de la embarcación. Además podrá gobernar motos acuáticas.

Condiciones de obtención. Estar en posesión del título de Patrón de Yate, aprobar el examen teórico correspondiente, acreditar el reconocimiento médico, acreditar la realización de unas prácticas básicas de seguridad y navegación, cuya duración no podrá ser inferior a 48 horas, de las cuales, al menos, 12 horas serán de navegación nocturna, y que se realizarán en una embarcación de una escuela homologada y realizar las prácticas reglamentarias de radiocomunicaciones cuya duración no podrá ser inferior a 8 horas.

Rebaja fiscal para las embarcaciones de recreo

Después de numerosas gestiones para poner de manifiesto el descontento del sector de la náutica de recreo español sobre el sistema fiscal aplicado por la administración en la matriculación de embarcaciones de recreo, se ha conseguido una rebaja superior a dos puntos.

El Director General de ANEN, Alejandro Landaluze, ha mantenido recientemente diversas conversaciones con el Secretario General de Impuestos Especiales y de Tributos sobre Comercio Exterior para insistir en el malestar que esta situación venía creando en el sector. "España es el único país europeo

donde, además del IVA, se gravaba, hasta ahora, un 12 por ciento la matriculación de embarcaciones de recreo, lo que nos sitúa en clara desventaja con respecto a nuestros países vecinos. En Francia e Italia, además, existe un tipo de IVA reducido", explica Alejandro Landaluze.

A partir de la entrada en vigor de esta normativa, las embarcaciones de recreo de más de 7,5 metros de eslora se beneficiarán, en términos generales, de una reducción de la tributación que pasa a un tipo del 9,75 por ciento en lugar del 12 por ciento aplicado hasta ahora.



Sergio Castillo nos habla de la pasión de su vida: la pesca submarina con su Joker Boat

Tenemos con nosotros a Sergio Castillo, buceador de pesca submarina.

Cuéntame Sergio un poco acerca de ti:

Si bueno pues soy de Málaga, tengo 27 años y me dedico profesionalmente a la pesca submarina.

¿Cómo y cuando tienes tu primer contacto con el mar y como comienzas en la pesca submarina?

Naturalmente, siendo de Málaga como soy, desde muy pequeñito ya iba a la playa; pero digamos que la primera vez que me metí a bucear sería con 7 años, y fue mi padre quien me metió el gusanillo de este fascinante deporte. Poco a poco, conforme iba creciendo, más me iba gustando. Fui conociendo a buceadores locales con los cuales iba a la mar y poco a poco fui adquiriendo conocimientos y acumulando experiencias. En la actualidad salgo con mi propio equipo de compañeros.

¿A qué nivel te mueves en este mundo, antes a campeonatos?

Hace ya bastantes años que vivo profesionalmente de la pesca submarina. Voy a campeonatos, tanto para participar de forma individual, como por equipos. Empezando por el campeonato de Málaga y después el de Andalucía. También asisto a diversos Open celebrados por todo el país y también al campeonato de España. Y he asistido 4 veces a campeonatos internacionales.

¿Cuál ha sido tu mayor logro en esto de la pesca submarina, a nivel presa y como palmares?

Mi mayor presa fue un mero de 34 kilos, que saque de un solo tiro, después de haberlo acorralado en unas rocas, un día de aguas tranquilas con marea, en el Estrecho, concretamente en Trafalgar. Y a nivel palmares, mi mejor posición ha sido subcampeón en el Campeonato de Andalucía, de forma individual, y una 7ª posición, en el campeonato de España por equipos.

¿Qué es para ti lo mejor y lo peor de este deporte?

Lo mejor de este deporte son las sensaciones que te da, el encontrarte en otro mundo tan diferente y especial como es el habitat submarino, la lucha con la presa, la naturaleza del mar en definitiva, que te ofrece unos placeres que no te da ninguna otra cosa.

Y como todo tiene su otra cara no tan bonita, como es el frío, la pereza que este genera, los madrugones para hacer cientos de kilómetros para bucear en otros litorales, remolque y barco a cuestas, y al final del día vuelta. Es un deporte duro y con ciertos riesgos, en el que lo peor no

es nada de esto que acabo de comentar, sino el perder a amigos en la mar, eso es realmente lo peor.

¿Qué es lo que buscas en una embarcación?

Hombre, creo que como todo el mundo, lo primero la navegación, ya que suelo navegar en aguas bravas, como el mar de Alboran; después busco calidad de materiales, que aseguren que la embarcación tenga una larga vida con las mismas prestaciones, hay que tener mucho cuidado con algunas marcas. Y por último, pero no menos importante, la comodidad, que sea espaciosa y bien distribuida.

¿Qué embarcación tienes y que te gusta de ella?

Pues tengo una JokerBoat Coaster 470, y lo que me gusta de ella, además de los ya conocidos materiales de calidad



y la muy buena navegación de esta marca, es lo bien repartida que esta; quiero decir que tiene huecos para guardar todo el material de pesca; especialmente me gusta un cofre que lleva a babor en el cual caben perfectamente los fusiles, cosa que se hecha de menos en otras marcas. Una de las cosas que más me gusta de este barco, es que te da la posibilidad de montarte con las aletas y manejar sin quitartelas, cosa que hago muy a menudo para agilizar y ahorrar tiempo.

¿Quién te ha apoyado y ayudado a hacer carrera como profesional de la pesca submarina?

En primer lugar mi familia, que son los primeros que sufren y padecen mis viajes y estancias en el mar, que son en definitiva los que estaban, están y estarán siempre para lo que necesite. Por otro lado tengo que estar agradecidos a mis patrocinadores, los cuales me han facilitado crecer dentro de este mundo. Tengo que agradecer a Oscar de Espetton, quien me patrocina en relación a todo el equipo de buceo y a Ángel de Marina Center que es el importador de las neumáticas de JokerBoat por el apollo que estoy recibiendo de la marca.

¿Qué aconsejas a la gente que empieza?

Pues recomiendo a la gente que se lo tome con calma, siempre con precaución y poquito a poquito. Que se afilien a algún club o que se federen y sobre todo que se dejen aconsejar por la gente veterana que se vayan encontrando, para evitar caer en peligros tanto en el agua, como fuera de ella. El no dejarse aconsejar te puede llevar a realizar una mala compra que a la larga te des cuenta.

Trayectoria profesional: 2001- Primer puesto en el XVI campeonato de Andalucía. 2003- Primer puesto en el provincial por clubes en Málaga. 2005- Primer puesto en el provincial de Málaga. 2007- Primer puesto en el regional por equipos, entre otros.

Sergio Díaz Bernal





EVINRUDE



POTENCIA

Hay dos cosas que todo navegante desea: potencia y rendimiento. Afortunadamente, ambas se obtienen con los motores Evinrude. La exclusiva tecnología E-TEC y el diseño ligero, características de BRP, proporcionan una respuesta de aceleración instantánea y una velocidad excepcional a los numerosos navegantes ansiosos por conseguir la última aventura.

Evinrude E-TEC.

La clave para una poderosa sensación náutica.

Distribuidor oficial para la Región de Murcia

marina  center

Tel. 968 14 50 77
info@marinacenter.com
www.marinacenter.com

brp.com

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). TM ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales. BRP se reserva en todo momento el derecho a interrumpir o modificar las especificaciones, precio, diseño, características o equipos sin que ello comporte incurrir en ninguna obligación.

JOKER BOAT

Nueva Gama
WIDE

Encuentra tu distribuidor más cercano en

www.marinacenter.com



Ahora ya puedes elegir tu forma de navegar

Coaster

Coaster 315 Coaster 540
Coaster 370 Coaster 580
Coaster 420 Coaster 600
Coaster 470 Coaster 650
Coaster 515

Wide

Wide 700
Wide 750

Clubman

Clubman 19' Clubman 26'
Clubman 21' Clubman 28'
Clubman 23' Clubman 30'
Clubman 24' Clubman 33'

Importador exclusivo para España

marina  center



Ctra. Cala Reona, s/n, Cabo de Palos, Murcia - Tel 968 14 50 77 - Fax 968 14 50 88 - info@marinacenter.com
Poligono Industrial de Águilas, Murcia - Tel 968 49 71 93



BENETEAU

MOTOR



Antares 650 HB

**A partir de
30.630 € + IVA**



Antares 6 Fishing

**A partir de
35.700 € + IVA**



Flyer 550 Cabin

**A partir de
26.140 € + IVA**



Antares 7

**A partir de
48.900 € + IVA**



Flyer 550 Open

**A partir de
22.700 € + IVA**



Montecarlo 37 Hard Top

**A partir de
199.300 € + IVA**

ENTREGA INMEDIADA

Importador exclusivo para la Región de Murcia

marina  center

Ctra. Cala Reona, s/n, Cabo de Palos, Murcia - Tel 968 14 50 77 - Fax 968 14 50 88 - info@marinacenter
Poligono Industrial de Águilas, Murcia - Tel 968 49 71 93

JORNADAS DE PRUEBAS 2, 3, 4 DE MAYO



marina  center

Un total de diez embarcaciones , con esloras de 5 a 9 metros , le esperan amarradas a puerto.
No pierda esta increíble oportunidad , venga a conocer y disfrutar las prestaciones que ofrecen nuestra amplia gama de embarcaciones y motores.

Asegurese su plaza, reservando cita para las pruebas en el 968145077 o a traves de info@marinacenter.com

Para mas informacion no dude en ponerse en contacto con nosotros.

Precios especiales para unidades de prueba


BENETEAU

**JOKER
BOAT**

 J A V E R

EBBTIDE

**VOLVO
PENTA**

**HONDA
MARINE**

EVINRUDE



La salinidad del agua del mar



La salinidad del agua del mar se mide por unidades de U.P.S. (Unidad práctica de salinidad) y está estrechamente ligada a su conductividad eléctrica, puesto que depende de la cantidad de sales disueltas en ella. La salinidad estándar de los mares y océanos

es de 34,71 UPS, que corresponde a 34,71 gramos de sales por kilogramo de agua de mar. Generalmente la salinidad del agua del mar está comprendida entre 33 y 37 UPS. De hecho, el 90% del agua de mar tiene una salinidad comprendida entre 34 y 35 UPS, y el 50% de ésta presenta una salinidad de entre 34,6 y 34,7 UPS.

La combinación de la salinidad con la temperatura provoca los diferentes desplazamientos de las masas de agua y las llamadas corrientes de densidad. Por este motivo, debido a la diferencia de densidad, de temperatura y de nivel del Mediterráneo y del Atlántico, se produce permanentemente una corriente de dirección Oeste- Este en superficie, mientras que en profundidad, al ser más densa el agua del Mediterráneo, se produce una corriente inversa de Este- Oeste.

La observación de las nubes



Aunque no es infalible y a veces ni los meteorólogos aciertan, la observación de las nubes en determinados momentos del día nos puede ayudar a predecir qué tiempo nos vamos a encontrar durante las próximas horas. Tanto si estamos navegando como si vamos a emprender una singladura, nos puede servir para buscar un buen abrigo o para quedarnos a bordo practicando algo de bricolaje.

Nos anunciarán mal tiempo:

- La aparición de cirros acompañada de una bajada del barómetro indica la llegada de depresión cercana al observador.
- Cirros abundantes en el cielo pueden indicar que la depresión está cerca o que es muy profunda.
- Cirros desplazándose a gran velocidad anuncian una depresión que se acerca rápidamente o bien la formación de una depresión muy profunda.
- La dirección de donde vienen los cirros indica normalmente la dirección donde se encuentra la depresión
- Si después de la aparición de cirros observamos un fenómeno de halo alrededor del sol o de la luna, acompañado de una bajada del barómetro, la depresión está a punto de llegar.

- Pequeñas nubes que van creciendo son síntoma de mal tiempo.

- La niebla que desaparece paulatinamente detrás de las montañas de la costa en lugar de desaparecer por la mañana es signo de mal tiempo.

- Nubes blancas en la cima de una montaña y grises en su base anuncian lluvia.

- Si la estela de los aviones a reacción se mantiene durante largo rato en el cielo, no tardará en llegar el mal tiempo.

Nos anuncian Buen tiempo:

- Si cara al viento los cirros vienen de la izquierda y el barómetro no baja es síntoma de buen tiempo.

- Si la estela de los aviones a reacción desaparece del cielo rápidamente, el buen tiempo está instalado.

- Si observamos nubes durante el orto y éstas se disipan rápidamente.

- Grandes formaciones nubosas que van reduciendo su tamaño

- Pequeñas neves blancas con viento del norte presagian varios días de buen tiempo.

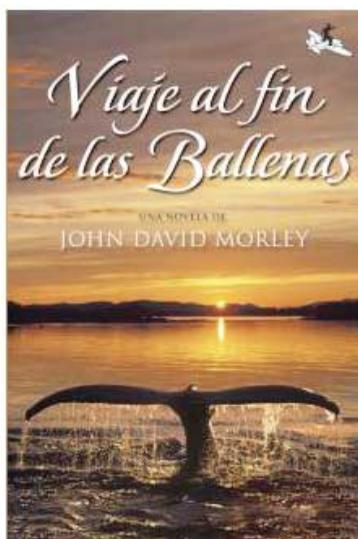
- Si en periodo de luna llena hay bruma en tierra y en la mar, tendremos buen día.

Hipotermia

Después de una inmersión prolongada en aguas muy frías, en caso de naufragio, o permaneciendo muchas horas con la ropa empapada y temperaturas muy bajas, puede resentirse este fenómeno en el que la temperatura del cuerpo humano cae por debajo de los 35 grados. Si el descenso de temperatura es muy grande, por debajo de los 26 grados, puede llegar a producirse la muerte del afectado. En un primer estado el enfermo presenta unos síntomas muy claros: temblores o escalofríos, piel y extremidades muy frías, palidez y respiración más lenta de lo habitual. Posteriormente se producen alteraciones del carácter: apatía, conducta irracional y falta de interés, hasta llegar a la pérdida de la conciencia. En los estados finales, el pulso y la respiración son difícilmente detectables, incluso podría parecer que le enfermo ha muerto.

Que hacer: Impedir que el afectado siga perdiendo calor, quitarle la ropa mojada, taparlo con mantas e instalarlo en una litera caliente. Si es posible colocarle una botella de agua caliente sobre el pecho o bajo la axila derecha. Si la víctima está consciente se le pueden dar bebidas calientes azucaradas o chocolate. Los afectados por la hipotermia deben ser calentados a la misma velocidad que el enfriamiento ha sufrido: rápidamente en los que han estado sumergidos en agua fría, lentamente en quienes se han enfriado lentamente.

Viaje al fin de las ballenas



Autor: John David Morley
Editorial: El tercer nombre

Cuando la desgracia se abate sobre su matrimonio y mina su salud, Daniel, arriesgando su propia vida, busca sus raíces marítimas en la remota isla de Lefó, donde siguen pescando cachalotes con métodos ancestrales y se cuenta el mito del *makhuk istimewa*, el "animal extraordinario" que sigue habitando en los mares de la región... Hermoso, conmovedor, admirable y lleno de sabiduría, se trata de un relato sobre el valor y el destino de la persona, sobre el viaje del autodescubrimiento de un hombre al otro confín del mundo, al fondo de sí mismo, a la verdad de sus orígenes.

Receta: solomillo de cerdo con cebolla confitada

Es una carne suave y con poca grasa, y de precio más que aceptable. Le añadimos cebolla confitada que es rica en vitaminas minerales y sustancias de acción antioxidante, y un poco de nata y coñac para darle un punto diferente, si queremos. Cortamos el solomillo en filetes gorditos, lo salamos y lo hacemos en una sartén, con un poco de aceite, hasta que esté en el punto deseado. Retiramos la carne y en la misma sartén, con un poco de aceite, hasta que esté en el punto deseado. Retiramos la carne de la misma sartén echamos el coñac y mezclamos con el jugo que ha soltado, se añade la nata el fugo de la carne, la pimienta (molida y en grano) y se mezcla hasta que quede cremoso y se pone a punto de sal.

La cebolla, cortada en tiras finas la ponemos en otra sartén con el aceite, la sal, el azúcar moreno y un par de cucharadas de agua, hasta que esté glaseada sin quemarla. Se colocan los filetes de solomillo en los platos, a ser posible templados, se cubren con la salsa de nata y de guarnición se pone cebolla confitada. Es fácil, bueno, nutritivo y muy resultón, y en media hora está listo.
Ingredientes: 2 solomillos, 2 cebollas, 2 decilitros (un vaso mediano) de jugo de carne, 2 cucharadas de azúcar moreno, 4 cucharadas de aceite, 1 decilitro de coñac, sal y pimienta negra, 1 break (200 ml) de nata líquida.



Bolsa Náutica

MOTOR



Chaparral 256 SSI

Eslora.....7,36 m
Motor...Volvo 280 c.v.
Año.....2005
36.600 €



Ebbtide 180 SS

Eslora.....5,59 m
Motor...Volvo 135 c.v.
Año.....2007
22.000 €



Sunbird

Eslora.....5,25 m
Motor.. OMC Cobra 128 c.v.
Año.....2002
7.800 €



Saver 495

Eslora.....4,96 m
Motor...Honda 50 c.v.
Año.....2003
12.100 €



Four Winns 225

Eslora.....6,83 m
Motor.OMC Cobra 260.c.v
Año.....1991
13.500 €



Bayliner 2152 Capri

Eslora.....6,450 m
Motor..Mercruiser 160.c.v.
Año.....2002
33.000 €



Four Winns 245 Vista

Eslora.....7,30 m
Motor...OMC 340 c.v.
Año.....1993
13.000 €



Rio 590

Eslora.....5,90 m
Motor...Mercruiser 165 c.v.
Año.....1991
5.900 €



Glastron

Eslora.....5,48 m
Motor....Volvo 135 c.v.
Año.....2001
10.446 €



Ebbtide 2500

Eslora.....8.30 m
Motor..Volvo 280 c.v.
Año.....2005
59.000 €



Clubman 26

Eslora.....8 m
Motor.Honda 2x150 c.v.
Año.....2007 NUEVA
50.000 €



Ebbtide 2400 FC SC

Eslora.....6,98 m
Motor..Volvo 266 c.v.
Año.....2007
45.000 €



Beneteau Flyer

Eslora.....8,25 m
Motor....Volvo 2x205 c.v.
Año.....1991
46.000 €



Eslora.....5,33 m
Motor.Mercruiser 137 c.v.
Año.....2004
18.000 €



Invader 170

Eslora.....5 m
Motor...Suzuki 115 c.v.
Año.....
6.600 €



Mariah DX 211

Eslora.....6,40 m
Motor...Mercury 150 c.v.
Año.....2008
27.000 €