

MARINA

news

REVISTA GRATUITA DE INFORMACIÓN NÁUTICA

MARINA CENTER

Nº 26

Novedades Motor

Saver 720 WA

Saver 650 Cabin

Saver 550 Open

Reportaje

Cutty Sark

Noticias

Raid Dragonera



Beach Party

Bolsa Náutica

EN CONSTANTE CAMBIO

La náutica deportiva española es joven, evoluciona y crece rápidamente y con ella las normas y leyes que la rigen.

A partir del 1 de Enero del 2007 los equipos de salvamento de las embarcaciones se tornan más completos, algo que repercutirá en el bolsillo del usuario, sobre todo de aquellos propietarios de embarcaciones con zona de navegación 4 y 5 que estarán obligados a llevar VHF y GPS. Este será uno de los cambios más destacables que por otro lado hará nuestra navegación más segura.

En las Capitanías también encontramos cambios, sobre todo a nivel de la documentación a entregar para la matriculación. Los formatos de los documentos se están estandarizando y unificando criterios sobre qué documentos son necesarios, aunque todavía son muchas las diferencias de los documentos que unas y otras Capitanías exigen. Esperemos que todo esto de más fluidez y rapidez a la hora de matricular un barco y así quien sabe puede que podamos, algún día, acercarnos a los tiempos de matriculación que existen en la automoción.

También muchos usuarios esperan una añorada reforma sobre las titulaciones y convalidaciones de las europeas aquí en España. Esperemos que la legislación más exigente, a nivel de titulaciones en Europa (la nuestra), sea reformada con suficiente criterio y asesorada por profesionales de la náutica y no redactada, como suele ser habitual, por personas que desconocen los pormenores del sector.

Comienza la temporada 2007, con nuevas leyes, nuevos astilleros, nuevos modelos, nuevos propietarios. En constante cambio, el mercado náutico se profesionaliza y hace que sus usuarios disfrutemos con mayor intensidad de nuestra afición a navegar.

El director,



Edita: Marina Center
Ctra. Cala Reona, s/n 30370 Murcia
Tel. 968 14 50 77 y 968 14 50 88
E-mail: info@marinacenter.com
www.marinacenter.com

Director: Ángel J. Díaz Bernal
Redacción: Silvia Álvarez Seijas
Diseño y Maquetación: Silvia Álvarez Seijas
Dep. Legal: MU - 61 - 1996

Saver 720WA, el último modelo

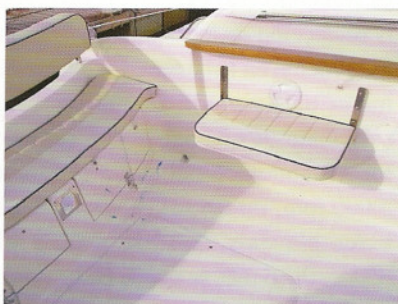
La 720WA estará presente en el Salón Náutico de Barcelona en el stand de Marina Center



La embarcación 720WA es la nueva embarcación de Saver que distribuye Marina Center a toda España desde Cabo de Palos (Murcia). Dos características destacan en esta embarcación ideal para la pesca o crucero familiar, su espaciosa bañera de popa y el asiento del piloto el cual oculta en su interior la cocina.

La 720 WA dispone de una semiplataforma de baño muy útil con la respectiva escalera en la banda de estribor. No echamos de menos una pequeña puerta de acceso, aunque, las cornamusas de popa quedan un poco bajas. En la bañera destaca el gran banco que abarca prácticamente toda la manga. Curiosamente este módulo de fibra con cofres debajo presenta

una forma curva que entra hacia proa. En los costados se encuentran dos asientos plegables que completan la configuración de la dinette en la bañera.



Bancos laterales en la dinette

A ambos lados de la cabina hay dos escalones de acceso al solárium de proa, que ocupa casi todo el techo de la cabina. La proa presenta un balcón

abierto, con un buen pozo de anclas, sin cierre, y el correspondiente molinete eléctrico y las cornamusas bien dispuestas.

El puesto de gobierno central resulta cómodo para el patrón. El banco de una sola pieza de fibra, no regulable, pero con reposapiés y bien protegido. Levantando el asiento nos encontramos una cocina de gas y un lavamanos de inoxidable que se complementan con un hueco en la parte inferior para estiba. La solución resulta magnífica en un barco en la que la vida al aire libre se impone.

El patrón tiene ante sí un panel no muy grande, ordenado, con los indicadores del motor y el compás, indicador de



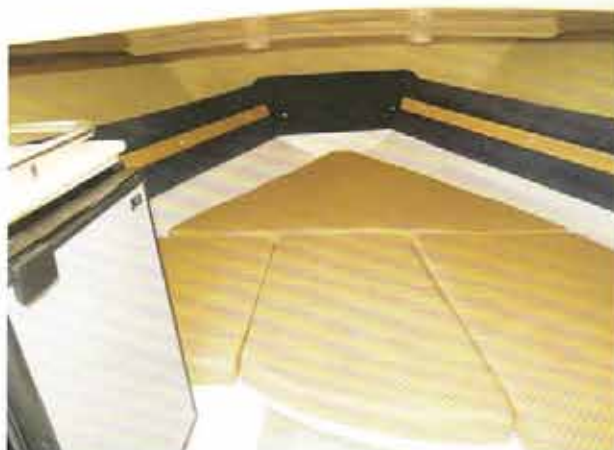
Asiento del patrón convertido en cocina



Puesto de gobierno



Solárium de proa



Interior con nevera y salón convertible

combustible, pero sin el de agua, y bien protegido. Sin embargo la cosola no deja mucha espacio para instalar una pequeña multipantalla de sonda corredera GPS y ploter.

A través de la entrada, con tapa y puerta de doble hoja oscura, accedemos al gran espacio interior. En realidad las cabinas de este tipo son para un reposo breve o para estibar los numerosos pertrechos que siempre hay a bordo. Junto a la entrada se ha previsto de un mueble en contramolde con una nevera eléctrica y una superficie a modo de guantera. La litera ocupa todo el espacio interior. La ventilación depende de la tapa de entrada ya que carece de portillos y de escotilla central. El interior está provisto de tres puntos

de luz, estantes laterales y una decoración sencilla.

Uno de los puntos fuertes de esta embarcación 720WA es su navegación. El francobordo exagerado favorece la protección de los ocupantes y evita todo rociación en la bañera. En cuanto al motor un Evinrude de 200 hp sería suficiente ya que se pueden superar los 40 nudos con el gas a fondo, a 5.000 rpm. En tan solo 5 segundos el barco planea y en 13 se pone a 40 nudos. Poco más se puede pedir de un modelo de estas características.

Marina Center ofrece otras motorizaciones con dos Evinrude o Johnson de 150 hp o 140 hp, un Honda de 300 hp o dos de 150 hp o 130 hp.

Características Técnicas

Manga.....2,55 m
Eslora.....7,20 m
Peso.....1.250 kg
Capacidad combustible....230 l
Nº de personas.....8

Prestaciones

Velocidad máxima en ensayo:
40.2 nudos
Velocidad crucero:
20/23 nudos
Velocidad mínima ralentí:
1,8 nudos
Aceleración:
Planeo en 4 segundos
R.p.m. mínimas para planeo:
3.000
Relación potencia/peso:
166 CV/t



Versión 3 camarotes-2 aseos
Versión 2 camarotes-1 aseo



Desde 113,900 € + impuestos
con un motor Yanmar 40 c.v.

SIEMPRE HAY ALGO

ÚNICO EN UN BÉNÉTEAU.



Océanis 40 NOVEDAD

Los grandes veleros de cruceros diseñados para mar abierto le ofrecen un confort que nadie puede igualar. Espacio inmenso, luminosidad excepcional, materiales selectos, extraordinaria maniobrabilidad... La vida es bella a bordo de los Océanis Clipper.

www.beneteau.com

marina  center

Ctra. Cala Reona, s/n
30370 Cabo de Palos Murcia
Tel. 968 14 50 77- Fax. 968 14 50 77
E-mail: info@marinacenter.com
Web: www.marinacenter.com

BÉNÉTEAU EXPERTS



NANNI 2 x 200 c.v. 140.385 € + impuestos

VOLVO D4 225 c.v. 148.890 € + impuestos



SIEMPRE HAY ALGO

ÚNICO EN UN BÉNÉTEAU.



Antares 5.7
Antares 7.00
Antares 10.30
Antares 12
Antares 15.80

El placer del crucero en estado puro. Con el discreto lujo de los materiales nobles y unos equipamientos muy cuidados, un excepcional comportamiento en el mar con cualquier tiempo, una seguridad y un confort hasta el más mínimo detalle, estos Antares les harán apreciar todavía más las cosas buenas de la vida

www.beneteau.com

marina  center

Ctra. Cala Reona, s/n
30370 Cabo de Palos Murcia
Tel. 968 14 50 77- Fax. 968 14 50 77
E-mail: info@marinacenter.com
Web: www.marinacenter.com

BÉNÉTEAU EXPERTS

Ebbtide 2500 Cabin Sport

Una embarcación deportiva con espíritu familiar

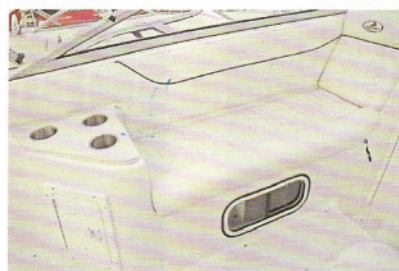


Esta embarcación de buena capacidad y espíritu familiar posee una manga ajustada de estilo americano adopta en popa una doble plataforma de baño, con la parte inferior adosada y de gran tamaño, incluyendo una tapa que oculta la escalera plegable. Sin embargo el escalón superior está integrado en el molde de cubierta y es más corto y cuenta con un aro portadefensas.

La bañera se caracteriza por su altura y su buena capacidad, incluyendo en su espacio posterior un comedor exterior con asiento en forma de "U" y una mesa que, mediante un pequeño suplemento, permite crear un solarium acolchado bien protegido. Bajo el suelo de moqueta extraíble, se sitúa el portón de acceso a una profunda cámara destinada al motor.

Aprovechando la buena proyección que ofrece el efectivo parabrisas, se ha completado el espacio mediante un mueble con armario y posavasos situado en babor, junto a un largo sofá para acompañantes.

El piloto cuenta con una elevada posición en estribor sobre un asiento ancho, que cuenta con hueco inferior para estibar una nevera de hielo tipo arcón extraíble. Éste se enfrenta a una consola alta, de sencillo diseño, dotada de reposapiés y guantera situada justo a dos escalones que permiten subir a la sección practicable del parabrisas. A través de esta puerta se accede a la cubierta de proa, de superficie inclinada y sobre la que se puede tomar el sol, limitando su tamaño por el cofre de fondeo de pequeña tapa situado junto al botalón delantero.



Además de doble solarium y la aprovechada bañera que se ha formado en cubierta, se ha intentado que este modelo pueda satisfacer las

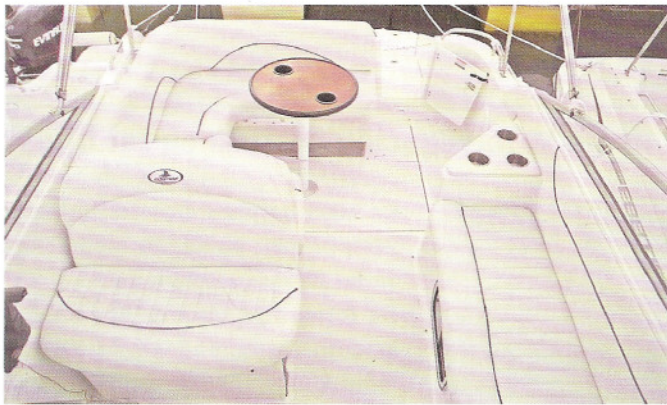
necesidades de una pequeña familia, a pesar del tamaño ajustado de la embarcación.

La decoración bajo cubierta es acogedora, muy al estilo americano, en la que abunda la moqueta y una luminosidad correcta, aunque mejorable.

Junto a la escalera de acceso al interior descubrimos una entrada hacia un camarote realizando bajo la propia bañera, que comprende una amplia cama doble transversal con escotilla, pero sin cortina ni puerta de separación.

La cocina se ha dispuesto linealmente y se ha equipado con una nevera, un fregadero, horno y pequeño fogón, dejando la banda contraria para un aseo independiente, amplio y equipado con ducha e inodoro químico.

El volumen de cabina proporciona una altura notable bajo cubierta, reservando la proa para el salón central, que hace tanto las funciones



Sin duda esta embaración cuenta con unas cualidades inequívocas para la navegación a velocidades mayores de lo que cabe esperar de un crucero deportivo de este tamaño y espíritu familiar.

Ciertamente, el importador de este astillero americano, Marina Center, cuenta con una catálogo con una buena variedad de propuestas en lo que a motores se refiere. De todas ellas, la elegida para la prueba fue un Volvo de 280 hp y transmisión Duoprop.

En aguas del Mar Menor, sin olas y con una brisa que apenas alcanzaba los 5 nudos de viento, en estas condiciones apreciamos las inequívocas cualidades de este modelo para la navegación a velocidades mayores de lo que en un principio

parece. De hecho, se alcanzó una velocidad máxima de 37 nudos con una buena sensibilidad al volante y seguridad.

Las reacciones de los cambios de régimen y rumbo son muy notables y se muestran especialmente interesantes a un régimen de crucero de entre 21 y 24 nudos, en el que se nota una buena estabilidad y asentamiento sin necesidad de utilizar los efectivos flaps que incorpora de serie.

Motorizaciones opcionales

- Mercruiser 5.7L (250 hp) gasolina
- Mercruiser 350 MAG MPI(300) gasolina.
- Mercruiser MX 6.2 MPI Bravo (320 hp) gasolina
- Volvo 5.7 Gxi MPI (320hp) gasolina

Características Técnicas

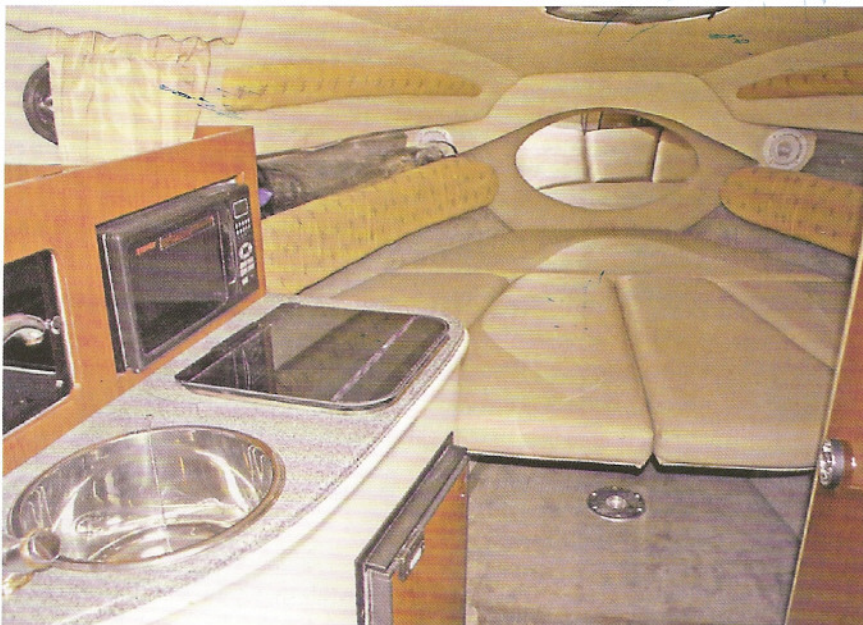
- Eslora.....8,33 m
- Manga.....2,62 m
- Peso.....2.404 kg
- Capacidad de combustible.....265 l

Habitabilidad

- Plazas homologadas.....10
- Nº de asientos bañera.....7
- Nº de camarotes....2
- Nº de personas en litera....4
- Dimensiones solarium proa 2,30 x 1,82 m
- Dimensiones solarium popa 1,30 x 1,23 m

Prestaciones

- Velocidad máxima.....37 nudos
- Velocidad de crucero21/24 nudos
- Velocidad mínima2,4 nudos
- AceleraciónPlaneo en 6 segundos
- R.p.m. mínimas2.500
- Relación potencia/peso116cv/t



Joker Coaster 650

La calidad profesional de una Joker se une a la navegación costera en familia



La zona de proa muestra una gran versatilidad, pudiendo montar con varias piezas un solárium.

De forma fija, en proa hay un gran asiento, ofreciéndose su espacio inferior muy útil para estiba gracias a la presencia de una gran cofre. Un segundo cofre, más pequeño e independiente, queda situado en el triángulo de proa, sirviendo como pozo para la maniobra de fondeo.

Sobe el elevado flotador, la proa termina con una sección de fibra encolada directamente sobre el neopreno. Su disposición y forma, con superficie antideslizante, es ideal para embarcar o desembarcar por proa. Incluye cornamusa central y roldana.

Joker Boat es importada en España por Marina Center (Cabo de Palos, Murcia). En la Joker Coaster 650 lo que sobresale en su apariencia exterior, aunque opcional, es el arco de radar de acero inoxidable y capaz de soportar diversas antenas. También destacan las cuatro secciones de guirnalda y relingas repartidas a banda y banda, además de las asas de transporte y el doble cintón perimétrico de goma que ofrece una protección extra a todo el conjunto. Los flotadores también están equipados con refuerzos laterales, que además de dar una apariencia deportiva, son muy útiles para evitar posibles roces en el casco de realizar inmersiones con botellas.

Por popa, además del motor, encontramos una prebañera con dos pequeñas secciones de 0,35 x 0,28 metros, a modo de plataforma de baño. Opcionalmente, el fabricante contempla la instalación adicional de dos secciones más, con escalera montada sobre una de ellas. A continuación, sobre el espejo de popa

y delimitando la zona interior de la bañera, se aloja un cofre transversal, muy útil para el material que se pueda utilizar a la hora del baño.

Sobre la influencia del arco de radar abatible encontramos una amplia colchoneta de 1,30 x 1,30 metros que, además de servir como solárium, se puede utilizar también como asiento de piloto y acompañante mediante un respaldo abatible. La colchoneta viene de serie, sobre un gran cofre de estiba y con una sección suplementaria a babor.

Piloto y copiloto se enfrentan a una consola caída hacia el costado de estribor, dejando un ancho de paso entre consola y flotador. La consola, además de servirse con parabrisas y pasamanos, incorpora una elegante armario inferior con puerta de madera. Ayudados por la seguridad que otorga el pasamanos alcanzamos la cubierta de proa, disponiendo sobre el frontal de la consola de gobierno de un asiento integrado y cofre de estiba.

Esta semirrígida se caracteriza en cubierta por su diseño actual, buenos acabados y motados sobre los flotadores bien dimensionados. Además distribuye espacios prácticos y versátiles, encaminados a la navegación costera, con solárium a proa y popa y una consola capaz de cumplir las expectativas del piloto más exigente.

Características Técnicas

Eslora6,57 m
Manga2,48 m
Peso500 kg
Potencia admitida ..1x115 - 1x175 cv
Tipo de flotador ... redondo
Tejido del flotador ...neopreno-hypalón
Nº plazas16 personas





NAUTICA ESTARTIT



Embarcaciones en stock de entrega inmediata



Altair 7.5



Menorquin 27 S



Saver Manta 620



Ebbtide 2300 Cuddy



Altair 8 C



Ebbtide 180 SE



Saver 495 Open



Saver 21 Fisher

Embarcaciones de ocasión



Zodiac Pro 4.20
Precio 6.500 €



Capelli Cap 17
Precio 10.000 €



Ranieri
Precio 16.000 €



Knort 32 Open
Precio 35.000 €



Rodman 747 Plus
Precio 55.000 €



Doqueve 110
Precio 99.000 €



Rodman 1100
Precio 140.000 €



Saver 330 Sport
Precio 154.000 €

"mas ocasiones en nuestra web www.nauticaestartit.com"

Cami Riu Ter, s/n 17258 L'ESTARTIT (GIRONA) Tel. 972 750 358 Fax 972 751 366

info@nauticaestartit.com - www.nauticaestartit.com

Neumáticas Honda Marine

Embarcaciones ideales para lanzarse en busca de aventura

Pensando en esta fascinación que nos despierta el mundo marino, Honda Marine ha creado embarcaciones neumáticas, ideales para lanzarse en busca de aventura. Ligeras, compactas y extremadamente seguras, son la opción perfecta para aquellos que quieren disfrutar del mar sin complicaciones.

Los modelos de dimensiones más reducidas, como las embarcaciones neumáticas de suelo enjaretado, resultan útiles como embarcaciones auxiliares y son perfectas para realizar excursiones marítimas, salir de pesca o simplemente para disfrutar del placer de navegar. Su mayor ventaja es que una sola persona puede plegarlas y guardarlas sin ningún tipo de dificultad, lo que las convierte en el mejor aliado para aquellos que desean explorar el mar en solitario y relajarse lejos del mundanal ruido.

Para aquellos que necesiten más espacio, las embarcaciones neumáticas de suelo de aluminio son

ideales. Con unas dimensiones de 2,5, 3, 3,5 o 4 metros, ofrecen una gama de posibilidades muy amplia. En cualquier caso, están pensadas para realizar cualquier tipo de actividad náutica en cualquier condición del mar gracias a unos tubos de flotación extra grandes que garantizan una navegación suave y también debido a su solidez y robustez, características que no impiden que sean fáciles de transportar y montar.



De hecho, los modelos más grandes incluyen sujeciones interiores de

seguridad y tablillas de la cubierta numeradas para facilitar su montaje.

Quizás las más idóneas para los amantes de la velocidad sean las embarcaciones neumáticas de suelo hinchable. Totamente innovador, este suelo es tan rígido como un suelo tradicional, aunque amortigua la vibración y redefine el concepto de confort, facilitando incluso los viajes más duros.

Con cascos de 2,4, 2,7, 3,2, 3,8 metros son ligeras, rápidas y vienen totalmente equipadas: cada barca está dotada de un alerón trasero que equilibra la embarcación y facilita la orientación sin esfuerzo. Además, el diseño del casco en forma de V pronunciada optimiza el rendimiento de la quilla y asegura la máxima estabilidad a cualquier velocidad. El modelo de 3,8 m. está realizado con Shark skin (piel de tiburón), un nuevo material realizado por Honda que ofrece una mejor navegabilidad y aumenta la estabilidad.

Alquiler de embarcaciones marina center

Deje atrás la civilización y disfrute en familia de un viaje al ritmo del sol. Descubra estos veleros donde absolutamente todo está pensado para simplificarle deliciosamente la vida y dejarle saborear toda la magia de las vacaciones. Especialmente cuando tienen un delicado aroma a Cielades.

Bénéteau Cyclades 39.1 Bénéteau Cyclades 50.5

Infórmese en www.marinacenter.com


Ctra. Cala Real, s/n. 30370 - Cabo de Palos - Murcia - Tel. 968 14 50 77. Fax. 968 14 50 85 - charter@marinacenter.com

Gama Crucero 330 Sport



Tu momento de relajación ha llegado



Importador exclusivo para España **marina**  **center**

Ctra Cala Reona, s/n . Cabo de Palos . Murcia. Tel 968 14 50 77
Fax 968 14 50 88 . E-mail: info@marinacenter

Formula 4-stroke

La carrera de competición Náutica más espectacular del mundo



Todo el mundo ha oído hablar de los famosos equipos Honda que compiten sobre dos y cuatro ruedas, pero son pocos los que conocen a los que compiten sin ruedas y que cada año se enfrentan en el Fórmula 4-stroke de Honda. Se trata de una de las competiciones más espectaculares y trepidantes, y debe su existencia al lanzamiento del BF-130, un motor fueraborda de 4 tiempos que la compañía lanzó en 1999.

Por aquel entonces la creencia más extendida era que un motor de cuatro tiempos no podía igualar el rendimiento de uno de dos. Por ello, Honda decidió que la mejor manera de demostrar la eficacia y la potencia de su nuevo motor era introduciéndose en el mundo de la competición. Soichiro Honda ya dijo, a finales de los años 50, que "Si Honda no compete, entonces no es Honda".

Siguiendo con esta filosofía, Honda buscó sin éxito un campeonato donde pudiera medir la capacidad de su nuevo motor, hasta que finalmente decidió crear su propio campeonato: el Fórmula-4 Stroke.

La carrera inaugural de la competición tuvo lugar en Torquay el 29 de mayo de 1999. En ella compitieron cinco equipos de dos personas, con cinco

lanchas idénticas de 130CV. En el 2003 se aumentó la potencia de los motores de esta categoría de 150CV con el modelo BF150 y un año antes, en el 2002, se introdujo además otra categoría de mayor potencia, con los motores BF225, de 225CV.

La competición es única en su especie ya que las series de las embarcaciones destinadas a batirse en las carreras de Fórmula 4-Stroke fueron creadas siguiendo, estrictamente, un solo diseño.

Todos los motores y lanchas son idénticos, estando totalmente prohibido alterar ninguno de los dos elementos. Con ello se ha conseguido que sea el talento de los pilotos y de su equipo el que decida los resultados de las carreras y aumentar la expectación hasta el final.

El Formula 4-Stroke levanta pasiones y ha cambiado radicalmente las carreras de lanchas con motores fueraborda en el Reino Unido logrando despertar, incluso, un interés sin precedentes por parte de los medios de comunicación. Es la única de su clase que se retransmite por televisión terrestre desde que en el año 2000 el Channel 4 se dio cuenta de su potencial y decidiera dedicarle un espacio en su programación. A ella se

ha sumado otras cadenas deportivas internacionales como Sky Sports y ESPN, además de otros medios como la prensa escrita.

El la competición que tendrá lugar este año y que dará comienzo en junio participarán un total de 36 equipos (20 en la categoría de 150CV y 16 en la 225CV), que se entrenarán en Isle of Man, Liverpool, Cowes, Plymouth y Newcastle. Steve Curtis, siete veces campeón de Class 1 World Powerboat y director de la Asociación Fórmula 4-Stroke, comentó recientemente que "Este año tendrá lugar la octava temporada del campeonato, que contará con un gran éxito. Debido a que renovamos el calendario cada año, añadiendo distintos lugares y escenarios donde se desarrolla la competición, hacemos que el reto se mantenga y, con él, el interés por la competición, logrando que ésta sea la más importante de este deporte en todo el mundo.



salonnautico

4-12 noviembre



SAVER 620 MANTA CABIN (pag. 19)

Características Técnicas

Eslora: 6,40 m.
Manga: 2,45 m.
Peso: 900 kg.
Motorización máxima: 152 hp
Capacidad: 7 personas.
Certificación: CE.



SAVER 550 OPEN (pag. 17)

Características Técnicas

Eslora: 5,50 m.
Manga: 2,32 m.
Peso: 620 kg.
Motorización máxima: 115 c.v.
Capacidad: 6 personas.
Certificado: CE.

¡Ven a visitarnos al stand C 371!



 **BÉNÉTEAU**

Vela: Pabellón 1 - 300

Motor Pabellón 2 - 330



Beneteau Océanis 40'

Diseñado para mar abierto le ofrece un confort que nadie puede igualar



Marina Center distribuidor exclusivo para la Región de Murcia de Beneteau Vela y Motor, ofrece una oferta única e inigualable del velero Océanis 40'.

Este velero cuenta con dos versiones de distribución interior. Versión 2 camarotes - 1 aseo. Camarote de proa armador con cama tipo isla, roperos, estibas y tocador con asiento movable. El salón está compuesto de una mesa de marquetería y un sofá en U a estribor. A babor está dispuesto un asiento de dos plazas utilizado también para la mesa de cartas.

Una mesa de cartas a babor en el sentido inverso a la marcha. La cocina en forma de U se caracteriza por ser espaciosa con planos de trabajo y dotada en estándar de un frigorífico con abertura frontal y una nevera opcional.

El aseo cuenta con una ducha separada, lavabo poliéster y grifería moderna, accesible por el salón y el camarote de popa estribor.

El camarote de popa con una gran cama transversal, ropero y estibas, volumen y buena altura bajo baos (1,90 m. a la entrada) pudiendo utilizarse como camarote armador.

Versión 3 camarotes - 2 aseos. El camarote de proa está provisto de una cama tipo isla, ropero y cabina aseo.

El salón está compuesto con una mesa de marquetería, sofá en U a estribor y banqueta central sobre guías para liberar espacio. La cocina está situada a babor longitudinalmente y también se encuentra una gran mesa de cartas en sentido de la marcha a babor. El aseo incluye ducha separada,

lavabo poliéster y grifería moderna, accesible por el salón y el camarote de popa estribor. Los dos camarotes de popa poseen una gran cama doble (2m x 1,60m/1,30), ropero, volumen y buena altura bajo baos (1,90m a la entrada).

El equipo específico de la versión exclusive cuenta con lo siguiente: Bañera y cubierta: fondo de bañera en teca, mesa de bañera poliéster, teca con funda protección, molinete eléctrico.

Salón: mesa salón plegable y pivotante, 1 asiento movable, iluminación indirecta, pasamanos inox. Pasamanos inox en techo encima de la mesa de cartas, pasamanos inox forrado en cuero en el mamparo del aseo de popa, Radio lector CD/MP3 además de dos altavoces interiores y dos exteriores.



Cocina: fogón de dos fuegos, grill
horno sobre basculante de lujo, grupo

refrigerador en la nevera con apertura
superior (versión 2 camarotes).

Camarote de proa: espejo sobre el
mamparo de proa, somier de lamas.
Aseo popa: mampara ducha.
Circuito eléctrico: Circuito de 220 V,
toma de puerto y alargó, cargador de
baterías de 25 amperios, 1 batería de
servicio suplementaria.

Características técnicas

Eslora total12,17 m
Eslora del casco11,87m
Manga de casco3,96m
Desplazamiento7.680 kg
Calado estándar ..1,95 m-2.050 kg
Calado opcional1,60-2350 kg
Capacidad carburante200 l
Capacidad agua360 l
Superficie vélica76,20 m²
Superficie vela mayor37,25 m²



**Es ahora el momento de
llevarte un gran barco Beneteau,
con unas prestaciones
únicas desde sólo 113.900 €
más impuestos**



Tu momento de relajación ha llegado...

disfrútalo con



Importador exclusivo

marina  center

Ctra. Cala Reona, s/n
Cabo de Palos - Murcia
30370

Tel. 968 14 50 77

Fax. 968 14 50 88

info@mairnacenter.com

Encuentra el distribuidor
más cercano en
www.marinacenter.com

Cabin 540 Fisher



21 Cabin Fisher



22 Cabin Fisher



Saver 550 Open

La embarcación 550 Open del astillero Saver estará presente en el Salón Náutico



Marina Center distribuidor oficial de las embarcaciones Saver presenta en el Salón Náutico de Barcelona una de las novedades del astillero.

Se trata de la embarcación 550 de la gama Open. Presenta unas características similares a sus compañeras, la 540 y la 580 Open.

Con una eslora de 5,50 metros, esta embarcación es idónea para salir a navegar con la familia e incluso también para practicar el deporte de la pesca.

El patrón se extiende en general por toda la embarcación, apreciándose especialmente en la consola y elementos subsidiarios (parabirras y pasamanos). El resultado es una indudable ganancia de imagen exterior, pero la habitabilidad y la estiba también salen favorecidas. La zona de proa posee un amplio solárium cubriendo toda la superficie con sus correspondientes colchonetas.

El tránsito de proa a popa se realiza con total desahogo por los espacios

laterales a ambas bandas de la consola. En la zona de gobierno se dispone de un asiento con dos plazas no regulable. La instrumentación consta de compás, tacómetro e indicadores de trim y de nivel de combustible.

La zona de popa está provista un amplio asiento, albergando debajo dos cofres.

Características Técnicas

- Eslora.....5,50 m
- Manga.....2,32 m
- Peso.....620 kg
- Motorización máxima...115 c.v.
- Capacidad personas6
- CertificadoCE
- Categoría de navegaciónC



onumar
DEPORTIVA
NAUTICA, S.L.



Sea Ray 18



Saver Fisher 22



Saver 720WA



Lema gold S



Felco Delfyn 690 Sport



Altair 10



Altair 7,5



Felco Delfyn 595 Plus





JOKER BOAT

Tu diversión de calidad

Busca el distribuidor más cercano en www.marinacenter.com

Tel. 968 14 50 77

Distribuidores exclusivos para España y Portugal:

marina  center

Saver 620 Manta Cabin

El astillero de Saver presenta el nuevo modelo de la 620 Manta Cabin



La embarcación 620 Manta Cabin del astillero italiano Saver, presenta para el Salón Náutico mejoras relevantes en la cubierta y en el interior.

Características Técnicas

Eslora 6,40 metros
Manga 2,45 metros
Peso aproximado 900 kg.

Motorización máxima 152 hp
Capacidad para personas 7
Certificación C

El equipamiento standar es el siguiente:

4 bitas, escalera de baño, púlpito de acero inoxidable, cojines, depósito de combustible en inox 160 lts con electro-válvula-indicador del nivel de combustible, depósito de agua 45 lts, ducha de popa con bomba de presión, lavabo y grifo, puntera de proa, 2 ojos de buey, escotilla, bocina, bomba de sentina, compás, luces interiores de cabina, arco de radar con luces de navegación, cuadros relojes con interruptores.

NAUTIBRAVA, S.L.


AERoclub 14 - 17487 EMPURIA BRAVA (GERONA)
TFNO: 972.450810 - FAX: 972 45 40 79 - E-mail: info@nautibrava.com

Gama Crucero 650 Cabin



Tu momento de relajación ha llegado...



Importador exclusivo para España marina  center

Ctra. Cala Reona s/n - Cabo de Palos - 30370 - Murcia Tel 968 14 50 77
Fax. 968 14 50 88 info@marinacenter.com

Marina Center participa en la II Raid Dragonera con una Clubman 26'

Un año más la 2ª edición de la Raid no dejó de sorprender a los espectadores



El 14 y 16 de julio se celebró la segunda edición del Raid Dragonera-Trofeo Cetelem, reservado para embarcaciones semirrígidas, que unieron en competición la costa de Barcelona con la isla de Mallorca. Marina Center compitió con una Joker Boat Clubman 26' y consiguió el quinto puesto de la categoría Bravo. Por segundo año consecutivo la organización de este raid corrió a cargo de la empresa Difusión Náutica, con el apoyo de las Federaciones Catalana y Balear de Motonáutica, la colaboración de la revista Neumáticas y el patrocinio de Banco Cetelem, que instauró su propio trofeo.

En esta nueva edición la prueba se volvía a repartir entre dos días, con dos recorridos el sábado delante de la costa del Garraf, entre los puertos de Aiguadol, en Sitges, y el Club Nàutic de Vilanova i la Geltrú. Se trataba en realidad de un aperitivo frente al plato fuerte del Raid que el domingo llevó a unir el Club Nàutic Vilanova con Puerto Portals, situado en la bahía de Palma de Mallorca, pasando por obligación junto a la pequeña isla de la Dragonera.

La organización había propuesto para este año unas nuevas categorías con el

fin de promocionar las populares embarcaciones semirrígidas de tipo más familiar (Alfa, Bravo y Charlie), sin olvidar los modelos más potentes y deportivos de alta velocidad (Foxtrot), que pugnaban por el récord de velocidad de la travesía del canal.

La categoría más concurrida fue la Bravo, reservada a semirrígidas de estilo familiar y motorización máxima entre 250 y 300 hp, y en la que se encontraban más representantes de las diferentes marcas de embarcaciones y motores que ofrecieron nuestro mercado, entre ellas Marina Center con la Joker Clubman 26'.

Los participantes disfrutaron de unas condiciones de mar aún más tranquilas que en la anterior ocasión, pudiendo exprimir al máximo sus motores, a pesar de lo cual se produjeron ciertas averías e incidentes poco importantes en algunos equipos.

La primera etapa del sábado consistió en un recorrido costero de 30 millas en el que primaba la capacidad de orientación de los participantes para dirigirse a la boya de la Murtra, situada frente al aeropuerto de Barcelona, continuar hasta un control situado en el Montañazo antes de volver

nuevamente a Aiguadolç. En la categoría Bravo se impuso el equipo Mercury Racing 2 de Eugenio Falcó, que con un tiempo muy apacible pudo exprimir al máximo su embarcación. En la categoría Charlie el Sportech de Francisco Fargas Duarry pudo superar por su mayor velocidad al Hacker II de Pep Campos.

Tras una reconfortante barbacoa con entrega de premios en las instalaciones de Aiguadolç, por la tarde se celebró la segunda etapa que tenía como aliciente una espectacular salida lanzada, con todas las embarcaciones a la vez y el seguimiento de un helicóptero, para cubrir un recorrido entre Aiguadolç.

Con un ligero oleaje, la categoría que tuvo más incidencias fue la Bravo, en la que se repitió el podium de la mañana aunque con los tiempos mucho más ajustados. En la clase Charlie, nuevo triunfo del Sportech frente al Hacker II.

En Puerto Portals se celebró una agradable comida que precedió a la entrega de premios, con la presencia de los responsables del puerto y de Banco Cetelem, que procedieron a entregar los diferentes trofeos.

Beach Party: Exhibición de Wake

Estuvieron presentes riders de la talla de Paco Chueca



El pasado 6 de agosto se celebró en la playa de los alemanes en la Manga del Mar Menor (Murcia), más conocida como la playa de El Zeta, la Beach Party, evento patrocinado por Marina Center. A las tres de la tarde se dio el pistoletazo de salida y finalizó a las 9 de la noche. Sin duda se respiró desde el primer momento un ambiente cargado de emoción.

En la playa, Marina Center, instaló una carpa en la que se expuso material deportivo que después se regalaría en un sorteo realizado a última hora de la jornada, además de un barco específico de Wakeboard. Sobre la arena se situaron también las distintas carpas de los colaboradores dando mucho colorido a la playa. Asistieron corredores profesionales del circuito nacional y algún invitado internacional. Por

contratiempos de última hora no pudieron acudir dos de los profesionales que tenían confirmada su asistencia. Fueron motivos bien distintos los que provocaron la no presencia de estos: Tomas Espada (1º en amateur 2004 y 2º en profesional 2005) resultó lesionado un par de días antes del evento. Por el contrario los motivos de la

ausencia de Iñaki Anitua se deben a la poca profesionalidad y honor de este, que habiendo confirmado su asistencia desde hacía varios meses, dejó al público con las ganas de verle actuar. Se contó con profesionales de la talla de Paco Chueca,

Rider profesional con innumerables podium, entre ellos, 1º en categoría master (mayores de 30 años) y 3º en profesional del circuitonacional. Cabe destacar también la participación en este evento de Adam, inglés procedente de York, que dejó boquiabierto al público con sus tan sólo 17 años de edad.



Los Riders demostraron sus habilidades, se pudieron ver increíbles vuelos: figuras, rotaciones, invertidos, etc. También pudieron demostrar sus habilidades deslizándose sobre una barandilla- rampa instalada en el agua para tal ocasión. Entre ronda y ronda de los corredores, los inscritos a las actividades programadas por Marina Center, pudieron disfrutar de pasadas en deslizables totalmente gratuitas. Grandes y pequeños se lo pasaron en grande disfrutando sobre los distintos deslizadores.

Las condiciones meteorológicas fueron inmejorables, se disfrutó de un sol radiante y una leve brisa, que sirvió para refrescar un poco, sin llegar a perturbar la calma del agua.



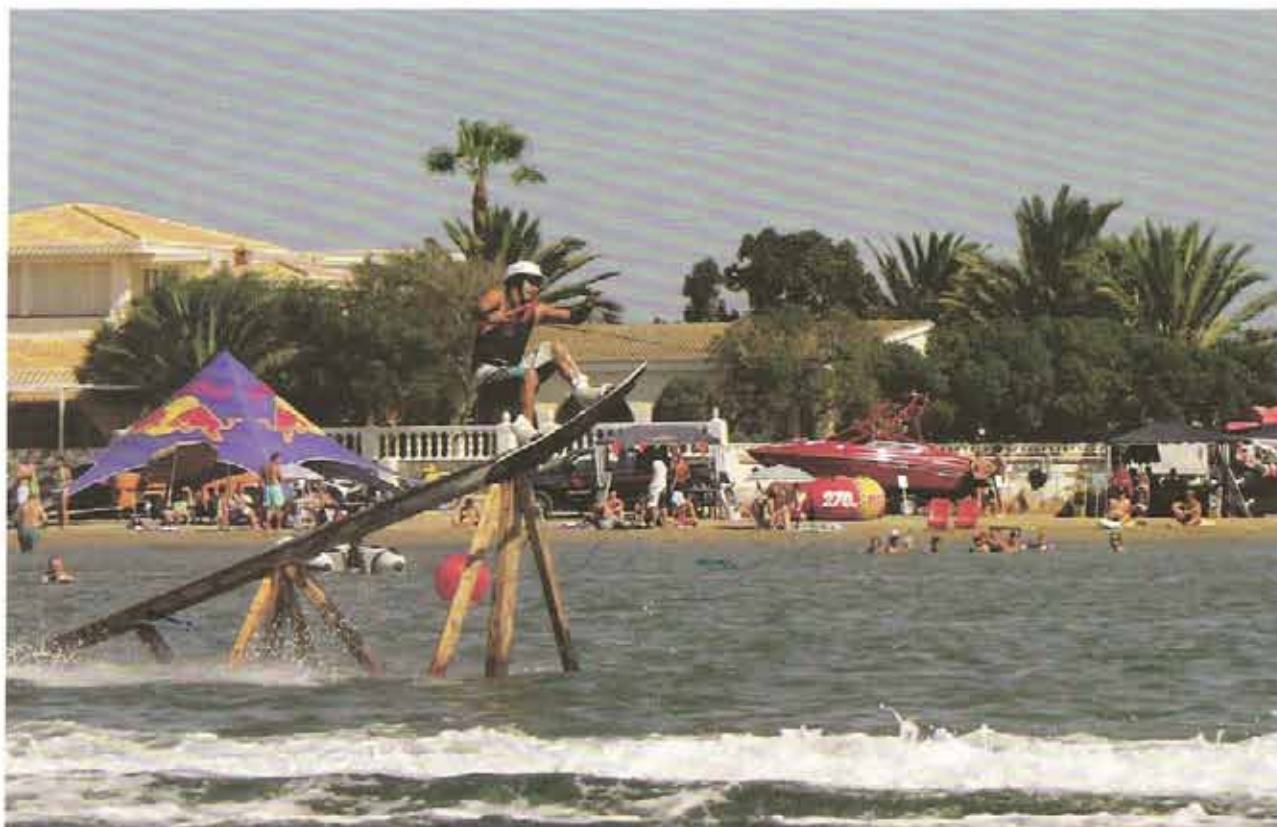
Durante la primera mitad del evento las condiciones del agua fueron bastante buenas, sin embargo ya bien entrada la tarde la aglomeración de barcos y las olas provocadas por estos, dificultaron el trabajo de los corredores.

La Beach Party llegó a su fin alrededor de las 21 horas tras el sorteo de

material en el que fueron muchos los premiados con distintos artículos: chalecos, camisetas, paloniers, deslizables...todo ello gentileza de Marina Center.

Este evento ha sido organizado por W.A.S.A., Club en pro del deporte acuático y en especial el Wakeboard de la manga del Mar Menor, la delegación de Esquí Náutico en Murcia y el Centro Deportivo la Manga.

Todo fue posible gracias al patrocinio de Marina Center y la colaboración de One Free Productions, La Patacha, Hookipa Surf Shop Campolubla Wake and Ski School, Autos Locos, Redbull, Pepsi y Fontbella.



VENTA DE ACCESORIOS Y ARTÍCULOS DE MANTENIMIENTO



Filtros, Bujías, Cabos, etc., todo el material náutico a su alcance.

marina center

La historia del Cutty Sark

La fama del Cutty Sark no proviene de haber participado en grandes gestas militares, como sí lo hizo el Victory del Almirante Nelson, sino de su larga historia en el transporte de té. Durante casi 100 años, este velero unió la metrópoli británica con sus colonias, transportando té y lana. Durante el siglo XX, el Cutty Sark se ganaría una merecida jubilación de su actividad comercial para convertirse en la principal atracción del museo marítimo de Greenwich.



El Cutty Sark vio el mar por primera vez el 22 de noviembre de 1869 en Dumbarton (Reino Unido). Fue construido por encargo de John "Jock" Willis, un comerciante que había invertido todos sus esfuerzos en este proyecto.

El Cutty Sark era un barco revolucionario para su época. Se trataba de un "Clíper", un velero de transporte mucho más ligero que el resto de sus contemporáneos, que lamentablemente se vería rápidamente superado por las modernas embarcaciones a vapor.

El objetivo de Willis era conseguir la victoria en la popular regata que cada año realizaban los veleros que traían a Gran Bretaña la nueva cosecha de té desde China.

La construcción del barco no estuvo exenta de su propia historia. El diseño original de la embarcación fue de Hercules Linton, socio de los astilleros escoceses Scott & Linton. Esta empresa nunca había construido una embarcación de la envergadura del

Cutty Sark, y aplicaron la misma política que utilizaban para todos sus proyectos: lo mejor por el mínimo precio. Este principio los llevó a la ruina y finalmente, los constructores William Denny & Brothers fueron los que terminaron el trabajo.

La botadura del Cutty Sark coincidió con la apertura del Canal de Suez en Egipto, entonces colonia británica, la obra que acortó el tráfico marítimo de Asia a Europa. Lamentablemente para el nuevo clíper, este paso no era accesible por lo que su historia en el transporte de té fue más bien corta. Entre 1877 y 1885 realizó servicios diversos, para luego especializarse en el transporte de lana desde Australia hasta 1895.

Durante este periodo, el Cutty Sark batiría algunos récords de velocidad, entre otros, el de buque más rápido en cubrir la distancia entre Inglaterra y Australia. Posteriormente, el clíper pasó a manos portuguesas. La compañía Ferreira asignó al barco la ruta que unía Portugal con Brasil y

Nueva Orleans. Una nueva fase que duró hasta 1922.

Fue entonces cuando entró en escena el Capitán Wilfred Dowman, un oficial de la marina retirado, que compró el Cutty Sark por una suma de 3.750 libras y lo restauró para su uso particular. A su muerte la viuda de Dowman lo cedió a la escuela náutica Thames Nautical Training College de Greenhithe donde se convirtió en un barco escuela para los jóvenes cadetes.

No fue hasta después de la II Guerra Mundial que se rindió homenaje a la figura y gestas de este barco, incluyéndolo como pieza destacada en la colección permanente del museo marítimo de Greenwich. Hoy en día, aún puede visitarse en el muelle seco que ocupa frente a las dependencias del museo en Londres.

Los amantes de los licores sin duda reconocerán a "Cutty Sark" como una de las marcas de whisky más famosas del mundo. De hecho, la coincidencia entre el nombre de este whisky y el barco no es casual. Y es que los productores tomaron el nombre de la embarcación como marca para su licor a principios del siglo XX.

Fue en marzo de 1923 que los asociados de Berry Bros & Rudd, comerciantes de vino y espirituosos, invitaron a un almuerzo al famoso artista de la época James Mc Bey. Al comentarle que estaban buscando un nombre para su nuevo whisky, Mc Bey les sugirió el Cutty Sark, que por aquel entonces había vuelto a Inglaterra. De hecho, fue el propio artista quien diseñaría el logo de la marca, la ya famosa silueta del barco a contraluz.



¿Hay algún otro momento mejor?

EBBTIDE



Importador exclusivo

marina  center

Ctra. Cala Reona, s/n - Cabo de Palos - Murcia
Tel. 968 14 50 77 - Fax. 968 14 50 88
El.mail: info@marinacenter.com
www.marinacenter.com

DIFERENTE A TODO 2006



35 AQUALUM

Es un crucero veloz de líneas europeas que le otorgan un distinguido toque de elegancia. Priorizando el diseño y el confort, es construido con la última tecnología, en donde todas las innovaciones se reunieron para darle un nivel superior al placer de navegar. La embarcación posee una eslora total de 10.70 m, una manga de 3.50 m y su desplazamiento con carga normal es de 7 toneladas.

AQUALUM una navegación más confortable diferente a todo.

CE Certified: A Class



 **MARINA
CENTER**

Ctra. Cala reona s/n (30370) • Cabo de Palos • Murcia • España
Tel. 968 145077 | Fax. 968 145088

www.marinacenter.com

NORUEGA • USA • MALTA • EMIRATOS ARABES • FRANCIA • ITALIA • NUEVA ZELANDA • VENEZUELA • ARGENTINA • AUSTRALIA



El nuevo propietario de la Ebbtide 2500 es José Manuel Rodríguez, el cual podrá disfrutar de una embarcación con unos acabados de calidad. Este modelo incluye una zona cabinada anterior, con cocina, y aseo además de camas de manera que se pueda utilizar como crucero familiar en recorridos cortos. La bañera está bien protegida por el parabrisas envolvente que llega a cubrir casi toda la brazola. Sin duda se trata de embarcaciones que cuidan el más mínimo detalle.



La semirrígida Joker Boat Clubman 21' fue entregada a Marina Salve. Esta embarcación de 6,20 metros de eslora se caracteriza por tener grandes cualidades de navegación. Posee remos, inflador, kit de reparación, asta para bandera, sillón de patrón, consola de mando con dirección, volante y parabrisas, colchoneta posterior de consola, colchoneta tambucho/solarium, colchoneta del tambucho de consola, pasamanos en acero inoxidable.

D. Manuel Nicolas se ha unido a la gran familia de propietarios SAVER. Su elección ha sido el modelo 330 Sport, la de mayor eslora de toda la gama. Esta embarcación está propulsada por los motores Volvo D4 de 210 c.v. cada uno que la lanzan a más de 35 nudos de punta y 22 nudos de crucero. D. Manuel nos dijo " Nunca pensé que un barco de esta eslora pudiera ser tan manejable, fácil de gobernar y atracar ".



Carl John el nuevo propietario de la Riviera 24 se mostró orgulloso cuando embarcó en su nuevo barco. Esta embarcación con cabina de 7,45 metros de eslora, reúne todas las características necesarias para una programación de navegación familiar, con los espacios muy bien repartidos tanto en la bañera como en el interior. La planta exterior responde a la de una cabin cruiser tradicional. Destaca la importante superficie de la cubierta de proa donde se encuentra un amplio solarium.



Un propietario de la embarcación Saver 650 Cabin nos cuenta su experiencia



AH-JAKETON en Tabarca (Alicante)

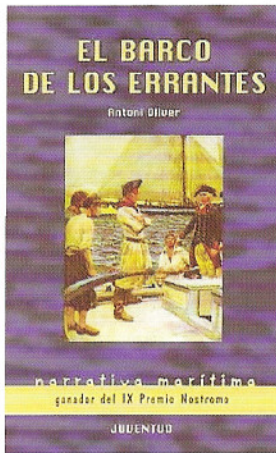
El usuario de la página Web de Marina Center AH-JAKETON y propietario de la embarcación Saver 650 Cabin opina sobre su barco: "Tengo plena satisfacción con el comportamiento de este barco, la verdad que pocos dirían que tiene 6,50 de eslora, este verano he podido constatar su robusta construcción y su estabilidad que la verdad me ha dejado impresionado (quizá sea lo que más destacaría yo de este barco), el desplazamiento de las personas por la cubierta es casi imperceptible... para tratarse de una 650 que más se puede pedir, he visto barcos de 800 metros nuevos, poniendo gasolina totalmente inclinados a la banda del surtidor... En fin todo un lujo en seis metros y medio."

Tú también puedes darnos tu opinión sobre tu Saver, tu Joker Boat, Ebbtide, Aqualum o Beneteau acompañándolo de fotografías. Envíalo al e-mail silvia@marinacenter.com. También puedes mandar un relato sobre una de tus travesías y lo publicaremos. ¡Anímate a contar tus peripecias como buen navegante!

Joao nos enseña su travesía con la Joker Coaster 470 en la costa de Lisboa



Libro recomendado: El barco de los errantes



Tres personajes con vidas e historias distintas forman parte de la tripulación de un barco que esconde un secreto. Poco a poco, los protagonistas descubrirán que no son otra cosa que cebo para los tiburones cuando el barco haya acabado su misión. Un médico, un viejo cartógrafo y un niño criado en una ermita tendrán que hacer frente a un entramado de confabulaciones para poder regresar vivos a su Mediterráneo.

El barco de los errantes es una novela de intriga dentro del mar y, sobre todo, es una referencia histórica de una época muy especial del comercio español y catalán con América, a través de unos personajes ficticios y una historia inventada dentro del marco histórico del siglo XVIII. Colección Nostromo, Editorial Juventud.

Vestuarios para escotillas

Muchas veces, en el mejor de los sueños, que es el de la madrugada, nos despertamos por la cantidad de luz que entra por las escotillas y lumbreras. Si su embarcación no dispone de cortinillas, apunte un sencillo sistema para fabricarlas, sabiendo siempre que es muy importante mantener las escotillas abiertas en verano impidiendo la entrada de mosquitos hipnotizados por la luz del interior.

Necesitará una lona, a conjunto con su tapicería y la suficiente cantidad de velcro adhesivo. Limpie bien de residuos la superficie a pegar y coloque la parte del velcro dotada de adhesivo. Corte las lonas al tamaño correspondiente y cosa la otra parte del velcro en cada cortinilla.

También puede usar el sistema de remaches, pero entonces deberá agujerear el interior para ir colocando los machos de los cierres, aunque es más rápido y sencillo el truco adhesivo. Además se puede retirar sin dejar rastro, después de limpiar el pegamento con un buen disolvente. Todo ese mismo proceso se puede aplicar sobre una tela mosquitera: coser el velcro en la cortinilla y pegarlo sobre el marco interior de la escotilla.

Fideos con lenguado



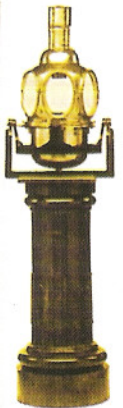
Ingredientes para 4 personas. 2 lenguados limpios y cortado en filetes, 8 gambas, 250 g de chirlas, 250 g de

fideos del número 2, dos tomates maduros, 2 ajos, 2 cebollas medianas, 2 pimientos verdes, un vasito de vino blanco y pescados y raspas para un caldo de pescado.

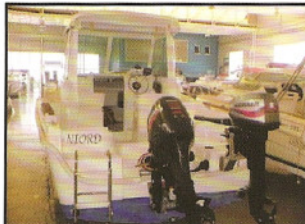
En una olla se ponen los pescados, raspas y cabezas para hacer un caldo de pescado, dejando hervir con tapadera entre veinte y treinta minutos. Se cortan a láminas dos ajos, en dados muy pequeños los dos pimientos verdes y se pican las cebollas. En una cazuela grande de barro se pone aceite a calentar. Con el aceite caliente se fríen las gambas un minuto por cada costado y se retiran.

En ese aceite, echamos el ajo, al minuto la cebolla y el pimiento, y bajamos el fuego para sofreír tapando la cazuela. A los diez minutos se incorpora el vaso de vino dejando evaporar el alcohol. A continuación se rallan sobre la cazuela los dos tomates maduros y se espera a que todo quede sofrito a fuego bajo. Seguidamente se reparten los fideos por la cazuela para dorar.

Al crepitar es el momento de incorporar un litro de caldo de pescado, las gambas, el lenguado y las chirlas, removiendo muy suavemente para que no se rompan los filetes de pescado. Según el tipo de fideo, entre 8 y 10 minutos de hervor serán necesarios para acabar el plato. Apagaremos el fuego y taparemos cuando los fideos aún estén un poco duros, para dejar reposar durante cinco minutos antes de servir.

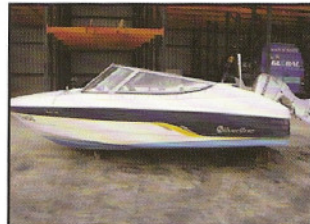


MOTOR



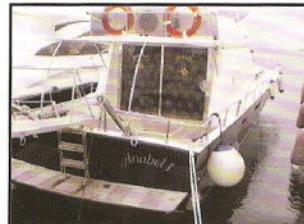
Jenneau Merry

Eslora.....5,10 m
Motor...Suzuki 50 c.v.
Año.....2004
17.875 €



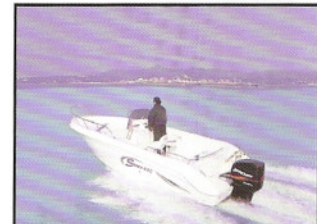
Silverline 1600

Eslora.....4,20 m
Motor...Honda 40 c.v.
Año.....2003
13.500 €



Anabel 1

Eslora.....14 m
Motor..Mercedes 260 c.v.
Año.....1978
154.000 €



Saver 690 Open

Eslora.....6,98 m
Motor.Evinrude 2x225 c.v.
Año.....2003
22.000 €



Jenneau Leader 515

Eslora.....5,15 m
Motor...Mariner 75 c.v.
Año.....2002
17.500 €



Regal 2105

Eslora.....6,40 m
Motor.....MCM 220 c.v.
Año.....2002
26.400 €



Four Winns 150

Eslora.....5 m
Motor..Evinrude 70 c.v.
Año.....1991
3.000 €



Lema Gen

Eslora.....6,65 m
Motor.Volvo 228 c.v.
Año.....2005
45.000 €



Seadoo

Eslora.....4,67 m
Motor..ROTAX 215 cv
Año.....2004
17.660 €



Clubman 16

Eslora.....4,70 m
Motor..Honda 4T 50 c.v.
Año.....2001
9.500 €



Clubman 26

Eslora.....4,70 m
Motor..Honda 150 c.v.
Año.....2006
58.824 €



Zodiac MK

Eslora.....4,19 m
Motor..M MRC 40 c.v.
Año.....1996
6.600 €



300

HORAS SIN MANTENIMIENTO
o 3 AÑOS SIN MANTENIMIENTO*

marina center

EVINRUDE
E-TEC



La auténtica tecnología es la que te hace ahorrar tiempo y dinero. Con los nuevos motores de inyección directa EVINRUDE E-TEC te olvidarás del mantenimiento y podrás disfrutar de tu embarcación durante 300 horas o 3 años sin pisar el taller.
EVINRUDE E-TEC, LA TECNOLOGÍA DEL FUTURO.



GAMA EVINRUDE E-TEC DE 40 CV A 250CV

*SEGÚN USO MEDIO MARCAO POR ICOMIA

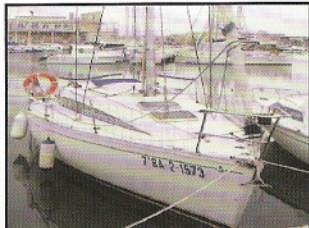
Ctra. Cala Reona, s/n 30370
Cabo de Palos - Murcia Tel 968 14 50 77
www.marinacenter.com

VELA



Hunter 41

Eslora.....12,29 m
Motor.....Yanmar 56 c.v.
Año.....2002
180.300 €



Beneteau Firts 28.5

Eslora.....9,28 m
Motor..Volvo 18 c.v.
Año.....1987
42.900 €



Beneteau Firts 35.5

Eslora.....9,40 m
Motor...Volvo 28 c.v.
Año.....1988
60.000 €



Argos IV

Eslora.....10,89 m
Motor..Yanmar 27 c.v.
Año.....1999
60.000 €



Bavaria

Eslora.....10,34 m
Motor...Volvo 30 c.v.
Año.....1991
60.500 €



Four Winns 180

Eslora.....5,11 m
Motor..Cobra 150 c.v.
Año.....1989
7.500 €



Gib Sea 282

Eslora.....8,40 m
Motor...Yanmar 18 c.v.
Año.....1992
42.000 €



Beneteau First 28.5

Eslora.....9,28 m
Motor...Volvo 18 c.v.
Año.....1988
42.900 €



Glastrom GS 209

Eslora.....6,13 m
Motor...Volvo 190 c.v.
Año.....2000
25.000 €



Ebbtide 180

Eslora.....5,60 m
Motor...Volvo 135 c.v.
Año.....2005
23.500 €

OFERTA



Ebbtide 2000

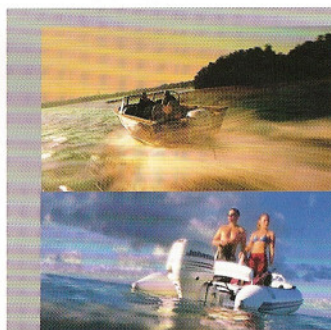
Eslora.....4,45 m
Motor.Volvo 225 c.v.
Año.....2006
38.500

OFERTA



Yam-360S

Eslora.....3,60 m
Motor.Yamaha 13,5 c.v.
Año.....2000
2.500 €



Lo más fiable en el agua desde
que el hidrógeno y el oxígeno
se combinaron



Distribuidor de la Región de Murcia

marina center

Tel. 968 14 50 77 www.marinacenter.com





Swift Trawler 42



Antarès S9
Antarès 9.80
Antarès 10.80
Antarès 12 *Nouveauté*
Antarès 13.80

 **BENĒTEAU**

Siempre hay algo único en un Beneteau

Distribuidor

marina  center

Ctra. Cala Reona, s/n. 30370. Cabo de Palos . Murcia . Tel. 968 14 50 77 . info@marinacenter.com . www.marinacenter.com