

MARINA *news*

REVISTA TRIMESTRAL GRATUITA DE INFORMACIÓN NÁUTICA | MARINA CENTER | AÑO 2005 Nº 24

**Especial Salón Náutico de
Barcelona**



Ebbtide Extreme 2000

Los Radares

Saver 650 Open

Aqualum 35'

Travesía Nocturna

**Bénéteau
Cyclades**

Bolsa Náutica

DOMINGUEROS

" Dicese de aquella persona que acostumbra a componerse y divertirse solamente los domingos o dias de fiesta. " o también " dicho de un conductor inexperto, que solo utiliza su vehiculo los domingos y dias festivos " , estas serían las definiciones que el diccionario de la lengua española da sobre lo que es un dominguero.

Como no podia ser de otra manera, en náutica también tenemos domingueros, patronos que acceden con sus embarcaciones hasta la misma orilla de la playa con el motor en marcha, que cortan la proa de otros barcos e incluso de veleros o que pasan muy cerca de embarcaciones mas pequeñas a toda velocidad o peor de empopada, haciéndolas casi zozobrar.

Esta denominación no comporta una eslora de barco, sino que podemos encontrarnos domingueros sobre embarcaciones de 15 metros de eslora, éstos suelen ser bastante dañinos.

No podemos olvidar a los patronos de las motos de agua, también hay domingueros entre sus usuarios, los mas merecedores de este calificativo son aquellos que se entretienen en hacer eslalon entre las embarcaciones fondeadas en una calita a la hora de la siesta, o peor, a la hora en la que la mayoría esta comiendo, haciendo que el plato de jamón acabe por el suelo, los mejillones sobre los asientos o el melón esparramado por cubierta.

Pero unos de los mas destacables domingueros son aquellos que pasan por los canales o entran en los puertos a 8 nudos (o mas) y de empopada, haciendo por ejemplo que aquellas embarcaciones que están repostando en la gasolinera casi se suban al muelle o simplemente golpeen su casco contra el muelle.

Si leyendo estas linea se ha sentido identificado en algún detalle, le diria que espero se encuentre pronto al otro lado de estas acciones pues es la manera mas rápida de aprender que es lo que no se debe hacer.

Asi pues espero que el buen criterio de todos los patronos haga que todos podamos disfrutar de nuestra afición en armonia.

El director,



Edita: Marina Center
Ctra. Cabo de Palos s/n 30370 Murcia
Telf. 968 14 50 77 y 968 14 50 88
E-mail: marina@marinacenter.com
www.marinacenter.com

Director: Ángel J. Díaz Bernal
Redacción: Silvia Álvarez Seijas
Diseño y Maquetación: Silvia Álvarez Seijas
Dep. Legal: MU- 61- 1996

Los radares

Hace tan solo unas décadas era impensable los avances alcanzados en este campo, la tecnología actual, nos permite la instalación de aparatos de radar en embarcaciones de una eslora inferior al tamaño que ocupaba hace tan solo cuarenta años un receptor emisor de señales.

Los equipos de Radar para pequeñas embarcaciones han evolucionado mucho respecto a los existentes hace unos pocos años, con más altas prestaciones y con mejores pantallas. Las pantallas de cristal líquido que hasta hace poco representaban solo una pobre alternativa, se han convertido en el sistema standard de hoy en día.

Los radares son de gran utilidad para navegar cerca de la orilla especialmente por la noche, cuando se necesita alcanzar un puerto de destino desconocido y no hay luz.

También permiten ver objetos de alrededor que de otra manera serían invisibles en situaciones de mala visibilidad.

Constan de una antena y la pantalla. La pantalla interpreta gráficamente la información aportada por la antena, y ésta emite energía electromagnética que al ser reflejada por los obstáculos, llega de nuevo a ella.

Las antenas de radar giran cada pocos segundos barriendo un campo circular completo de 360



grados. La distancia al objeto detectado se calcula sabiendo el tiempo que tarda la señal en ir y volver. Por otro lado la antena sabe en cada momento su ángulo de giro, y así es posible interpretar la posición del obstáculo. Con un radar se pueden ver otros barcos y elementos flotantes, pero también la línea de la costa y otras masas de tierra, distinguir fácilmente la línea de un río navegable, marismas, o incluso los fenómenos meteorológicos como rachas de viento o lluvias. Los destinados a las embarcaciones de recreo son de pantalla plana tipo TFT color o pantalla LCD monocromática.

Todas las antenas de radar funcionan de la misma manera, y están formadas por un dipolo plano que gira sobre un eje motorizado.

Las antenas radar de mayor potencia son obviamente más grandes y ya no quedan protegidas por esa cúpula. Las

antenas de mayor potencia son también de mayor ganancia y no son adecuadas para los veleros ya que concentran la energía en un plano de radiación más fino. Los equipos radar que se encuentran actualmente en el mercado además de ser mucho más baratos y seguros que los que existían hace algunos años, ofrecen posibilidades increíbles con las que hubieran soñado nuestros mayores.

Muchos de ellos pueden conectarse con el plotter para ver superpuesta la imagen radar con la cartografía digital.

El alcance máximo de un radar sólo se consigue si se instala lo suficientemente alto como para que pueda ver muy lejos, lo que no siempre es factible en la mayoría de pequeñas embarcaciones.

El alcance mínimo es muy importante cuando se navega entre objetos. Por ejemplo, si su alcance mínimo es de 30 metros, no puede usar su radar para navegar con niebla entre boyas que estén separadas 36 metros. (Cuando estuviera entre ellas, podría no verlas a la vez.)

El alcance mínimo efectivo de un radar depende parcialmente de su altura sobre el nivel del agua así como de su amplitud vertical y la cantidad de ruido que aparezca en el centro de la pantalla. Cuanto más alto sobre

el agua se instale el radar, más corto será su alcance mínimo. El alcance mínimo más corto será el mejor.

La distancia de Discriminación es la distancia a la cual el radar puede distinguir dos objetos alineados. Por ejemplo, si un remolcador y su bote están cerca de la "distancia de discriminación" es muy posible que aparezcan como un solo objeto. La distancia de discriminación de un radar depende de la longitud de onda a la que emite. Una distancia corta es mucho mejor que una larga.

El radar puede producir variaciones de precisión de +/- 1 grados a 2 grados.

La señal transmitida por el radar es modelada por su antena en forma de haz. Este haz debería ser lo más estrecho posible.

Concentrar la señal dentro de un estrecho haz, requiere una antena grande. Un estrecho haz permite diferenciar objetos que estén muy juntos entre sí. Es por ello que los barcos comerciales usan antenas de 8' o más.

El diseño compacto de los modelos de nuestro test, limita su capacidad de diferenciar objetos adyacentes. Cuando se aproxime a un canal estrecho, dos embarcaciones aparecerán como una sola hasta que se aproxime lo suficiente.

Existe un problema si se usa una antena grande para reducir la anchura del haz: los objetos aparecen muy pequeños en la pantalla. Con una antena grande, pequeños objetos como boyas, simplemente desaparecerán de su pantalla a no ser que se disponga de un tipo de pantalla como las usadas habitualmente

en los grandes barcos comerciales.

Atenuación de Lóbulo Lateral. Una parte de la señal de antena escapará por los lados del patrón definido. Esta señal es llamada lóbulo lateral. Cuando se detectan grandes objetos, algunos de estos lóbulos pueden ser reflejados hacia atrás y aparecer como interferencias.

La capacidad del radar para suprimir estas emisiones se establece como un número negativo (por ejemplo, -21 dB) en relación con la señal principal. Este número es mejor cuanto más bajo (-21 dB es mejor que -18 dB.) La potencia de salida es el pico máximo de potencia transmitido. Es necesaria una gran potencia para conseguir un largo alcance. Una buena potencia produce también ecos más claros.



Gama Open

- 495 Op.
- 540 Op.
- 580 Op.
- 650 Op.
- 690 Op.

Porque nos gusta compartir...



Importador exclusivo para España

Marina  Center

Consulte los precios en www.marinacenter.com

Ctra Cala Reona, s/n . Cabo de Palos . Murcia. Tel 968 14 50 77 Fax 968 14 50 88 . E-mail: info@marinacenter.com



YA NO TIENES EXCUSA

1600 LS

1700 LS

18.000 €*



21.400 €*

Eslora: 4,6 m
Motor: Evinrude 50 E.Tec.
Manga: 2,1 m
Peso: 431kilogramos
Cap. de combustible: 79 litros
Cap. de personas: 5
Incluye: lonas de fonondeo, toldo so,
barra esqui, escalera baño, radiocasset,
luces de navegación, bomba de achique.

Eslora: 5,03
Motor: Evinrude 90 E.Tec.
Manga: 2,2 m
Peso: 498 kg
Cap. de combustible: 79 l
Cap. de personas: 6
Incluye: lonas de fonondeo, toldo so,
barra esqui, escalera baño, radiocasset,
luces de navegación, bomba de achique.

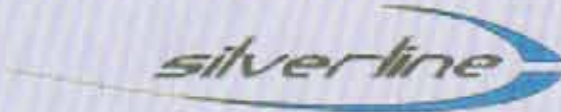
OFERTA
LIMITADA*

*(I.V.A. NO INCL.)

*(hasta fin de stock)

Importador exclusivo para España

marina  center

 silverline

Travesía Nocturna

Navegar de noche es uno de los mayores placeres y una experiencia apasionante, se agudizan los sentidos y uno se siente arropado por el ir y venir del mar. Sin embargo muchas veces, si no se es veterano, es fácil despistarse para admirar la inmensidad del cielo estrellado. En este caso, un pequeño error, puede acabar en tragedia.

Sin duda es fundamental saber que la vista tiene que acostumbrarse a la oscuridad; no tomar las debidas precauciones sería una tontería. Este proceso de adaptación ronda entre el cuarto de hora, poco a poco el ojo se va adaptando y se empieza a ver con más nitidez.

Una persona por la noche pierde bastante visión, de hecho obtiene una miopía de 1 a 1,5 dioptrías. Un hipermetrope con estas características se le reduciría a 0, siendo así el más adecuado para navegar en estas condiciones.

En alta mar los destellos en la oscuridad son un arma de doble filo. Hay que tener mucho cuidado porque hasta el hecho de encender una cerilla es

suficiente para que la visión disminuya durante unos minutos. La luz que más perjudica es la blanca porque ilumina mucho, sin embargo la luz roja no, es más tenue.

Esta es la que se debe usar tanto dentro como fuera del barco. Si alguien duerme la luz no le molestará y el que está despierto puede ver sin ningún problema. Otra cosa a tener en cuenta es que al trabajar con luz roja se hace difícil apreciar las marcas rojas que figuran en las cartas, así como distinguir el azul pálido que marca las zonas de poco fondo.

Lo mejor que hay que hacer es dudar de los colores que se perciben, no mirar fijamente el objeto que se desea observar y antes de relevar a otra persona, acostumbrarse a la oscuridad durante un cuarto de hora. Lo recomendable es que al menos dos personas hagan la guardia y la observación de la costa y del horizonte lo haga otro tripulante.

Éste debe permanecer siempre en lugar oscuro para que su vista no le juegue mala la pasada. Tan importante es ver como ser visto

por eso antes de salir a navegar de noche hay que revisar la instalación eléctrica y las baterías. La radio se debe llevar siempre encendida ya no sólo para alertar a alguien si no también para poder ser advertidos en caso de peligro.

El material necesario que debe llevar a bordo es el siguiente: reglamento para prevenir abordajes en alta mar (tipos de luces que llevan los barcos según su actividad y situación), Código internacional de señales (combinaciones que debemos de ejecutar para realizar señales visuales, acústicas o radiadas), Señalización marítima (nos enseña los distintos balizamientos y señales marítimas que podemos encontrar durante nuestra navegación, Cartas náuticas (marcas y señales que encontramos en la costa y en el mar, incluyendo faros y luces de los balizamientos), la publicación especial nº 14 (símbolos, abreviaturas y términos usados en las cartas náuticas españolas), en los derroteros para poder identificar nuestras costas y el Libro de faros y señales de niebla.



Invernaje y pupilaje de embarcaciones

Cuidamos y mantenemos su embarcación durante el invierno.

¡Disfrute del verano sin sorpresas!

Servicio Técnico Oficial:

Volvo | Evinrude | Johnson | Honda | Mercruiser

marina  center

Ctra. Cala Reona, s/n Cabo de Palos . Telf: 968 14 50 77
E-mail: info@marinacenter.com www.marinacenter.com



BÉNĒTEAU



Siempre hay algo único en un Bénéteau

Así podrás recordar momentos inolvidables. Diseño y construcción, prestaciones, calidad de vida a bordo: un Bénéteau es la confirmación cotidiana de haber elegido lo mejor.

Distribuidor exclusivo
para la Región de Murcia

marina  center

Ctra. Cala Reona, s/n - 30370 C. Palos, Murcia - Telf: 968145077 -
Fax:968145088 - E-mail: info@marinacenter.com - www.marinacenter.com

Salón Náutico de Barcelona

El 44º Salón Náutico Internacional de Barcelona, que se celebrará del 22 al 30 de octubre de 2005 en el recinto de Gran Vía M2 de Fira de Barcelona, prevé alcanzar 600 expositores nacionales y extranjeros (530 en 2004) entre ellos Náuticas Marina Center que presentará las novedades de sus marcas. Además cuenta con una superficie de exposición de 65.000 m2 netos, gracias a la incorporación de un nuevo pabellón. En paralelo, la Muestra Flotante Internacional del Salón Náutico, que se instalará en el Port Vell de Barcelona del 26 de octubre al 2 de noviembre, tendrá 220 embarcaciones de gran eslora en exposición (160 en 2004), además de la zona en seco.

De acuerdo con estas previsiones, el Salón Náutico de Barcelona del año 2005 tendrá en total en sus dos espacios alrededor de 100.000 m2 de superficie (65.000 m2 en Gran Vía y 35.000 en el Port Vell) y cifras récord de participación. La 44ª edición se perfila como la mayor y la más representativa de las que se han celebrado hasta ahora.

Las obras de ampliación del recinto de Gran Vía M2 permitirán que el Salón Náutico disponga este año de 3 pabellones (nº 1, 2 y 3) y podrá incorporar además nuevos espacios exteriores.

Debido al aumento de la demanda y a la disponibilidad de mayor superficie, en estos momentos la organización está realizando un ajuste de la distribución de sectores para alojar a los expositores.

Aumenta el número de barcos de la Muestra Flotante Por su parte, la Muestra Flotante Internacional se instalará en el Port Vell con una participación estimada de 220 embarcaciones de gran eslora. Con respecto al año 2004, la cifra supone un aumento del 37 , en términos relativos, y de 60 barcos, en términos absolutos.

El dato confirma el auge del segmento de gran eslora, que en el Salón Náutico de Barcelona viene creciendo de manera importante en las últimas ediciones. La Muestra Flotante dispondrá también de una zona en seco en la que se instalarán las empresas propietarias de las embarcaciones, así como otras empresas de diversos segmentos, servicios y accesorios náuticos.

El crecimiento de la Muestra Flotante del Salón Náutico ha sido espectacular en los últimos años. En el año 2001 expuso 69 embarcaciones de gran eslora en el Port Vell y en las sucesivas ediciones ha experimentado

incrementos de más del 30 por ciento anual en el número de modelos en exposición hasta alcanzar los 220 que se estiman en 2005.

El Salón Náutico de Barcelona del año 2004 contó con la participación de 530 expositores de 32 países y registró 173.000 visitantes. La 43ª edición supuso un auténtico refuerzo de su dimensión internacional y la ratificación de su posición de liderazgo entre los salones de su especialidad más importantes de Europa. En los últimos 8 años el Salón ha pasado de 73.000 a 100.000 m2 de superficie, de 109.000 a 173.000 visitantes y de 375 a una previsión de 600 expositores.

Marina Center participa en el Salón Náutico de Barcelona desde hace más de diez años. En el Salón siempre han presentado las novedades de las marcas que distribuyen a toda España y Portugal.

Este año estarán situados en el stand B 263 en el que se expondrán la Ebbtide Extreme 2000, la Saver 650 Open, la Saver 330 Sport y la Joker Boat Clubman 16, Coaster 515 y la Coaster 580. Este año también estará presente el Aqualum 35' el cual presenta importantes modificaciones en cuanto al diseño y a la habitabilidad.



Gira la llave del encendido. Un arranque inmediato. Al instante sentirás que toda su potencia se pone en acción. La inyección Directa te ofrece una relación peso potencia de un 2T y el respeto por el ambiente, el ahorro de combustible y las prestaciones de un 4T. ¡Olvídate de los cambios de aceite, la revisión de correas, la sustitución de cadenas y los ajustes de válvulas! Disfruta de tu fuesaborda más tiempo en el agua.

EVINRUDE

Distribuidor oficial de la Región de Murcia

marina center



NUEVO
MODELO 2005



35

AQUALUM

DIFERENTE A TODO

Es un crucero veloz de líneas europeas que le otorgan un distinguido toque de elegancia. Priorizando el diseño y el confort, es construido con la última tecnología, en donde todas las innovaciones se reunieron para darle un nivel superior al placer de navegar.

La embarcación posee una eslora total de 10.70 m, una manga de 3.50 m y su desplazamiento con carga normal es de 7 toneladas.

AQUALUM una navegación más confortable diferente a todo.

CE Certified: A Class



Ctra. Cala Reona s/n (30370) • Cabo de Palos • Murcia • España
Tif. 968 145077 | Fax 968 145088
aqualum@marinacenter.com

www.marinacenter.com

BELGICA • CHILE • EMIRATOS ARABES • FRANCIA • ITALIA • NUEVA ZELANDA • VENEZUELA • ARGENTINA • AUSTRALIA

Ventajas del pupilaje e invernaje

Una de las cosas por la que se caracteriza España en cuanto al número de amarres es que escasean. Cada año se matriculan alrededor de unas 12.000 embarcaciones, lo que hace difícil que los puertos deportivos puedan albergar tantos barcos.

El número de embarcaciones que hay en España es de 173.799 y sólo hay 2.500 amarres en los puertos deportivos. Se necesitarían construir cada año 2.500 amarres nuevos para satisfacer la demanda.

Una buena solución a este problema es el pupilaje que llevan a cabo ya muchas náuticas españolas. Normalmente las embarcaciones de recreo sólo salen en verano

así que no es ningún engorro tener que ir a por la embarcación para llevarla hasta el agua. Dejar el barco al cuidado de una náutica es una ventaja clara, ya que el usuario no tiene que preocuparse hasta el próximo verano de su embarcación. Además hay otras razones por las que es mejor esta manera de guardar el barco.

La fibra no sufrirá un mayor desgaste ni por los rayos del sol ni por la agresión de la patente o de la salinidad. La degradación del poliéster es infinitamente mayor.

Es mucho más cómodo ya que te libras de la maniobra de atraque o al zarpar. No te encontrarás con la sorpresa de que alguien ha visitado tu embarcación sin tu permiso y no

existirán los abordajes en el amarre. Las lonas y los toldos no envejecerán tan rápido y los motores de cola sufrirán mucho menos que si estuvieran en el agua. En resumidas cuentas el deterioro del barco es menor si se guarda en seco.

Otra de las ventajas es el mantenimiento del barco. No tendrá que preocuparse ni le dará quebraderos de cabeza cuando llegue la hora de querer disfrutar del su embarcación. Hoy en día las náuticas también se ocupan de la puesta a punto del motor por temporada y de la limpieza de la embarcación.

En cuanto al coste no es mucha más la diferencia entre el punto de amarre y la marina seca, ahora ya sólo depende del gusto del usuario.



AEROCLUB 14
17487 EMPURIABRAVA (GERONA)
TFNO: 972.450810
FAX: 972 45 40 79
E-mail: info@nautibrava.com





¿Hay algún otro momento mejor?

EBBTIDE

Importador exclusivo para España

marina  center

Ctr. Cala Reona, s/n
30370 C. Palos Muricia

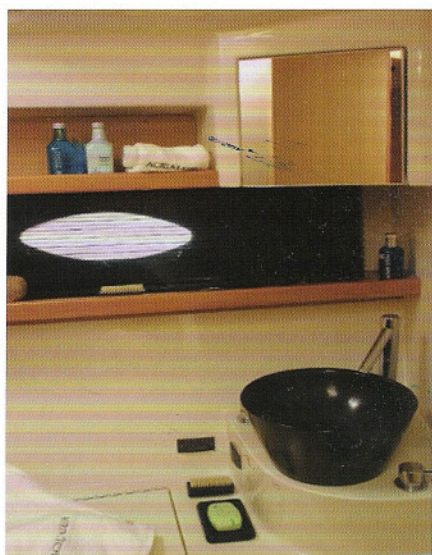
Tel. 968 14 50 77
E-mail. info@marinacenter.com
www.marinacenter.com

Aqualum 35' se ha renovado



Marina Center presentará en el Salón Náutico Internacional de Barcelona el Aqualum 35 un barco que no tiene nada que envidiar a uno de gran eslora por las características que presenta.

El astillero argentino además de contruir esta embarcación, está llevando a cabo el proyecto del Aqualum 42, embarcación que veremos en breve en el mercado español y quedistribuirá Marina Center a toda España.



El Aqualum 35 se ha renovado. El espacio, confort y la elegancia

son las prioridades de la vida de esta embarcación.

En su interior y accediendo desde la bañera o cockpit a través de una puerta corredera en acero inoxidable (de serie) pasamos al amplio salón donde se encuentra la cocina a babor, más grande que en cualquier otro barco de esta eslora. Tiene forma de L para no romper la armonía y la elegancia del salón.

Con una encimera que oculta el fregador, despensa (convertible en nevera) y cocina con dos fuegos. Equipa también y de serie un horno o microondas a elección del propietario. A estribor se encuentra un cómodo sillón en U que se adapta para convertirse en litera doble (de serie). Los tapizados son de piel argentina y la mesa de cerezo se sitúa en el medio.

Toda la carpintería del barco también está construida en cerezo con muebles curvos que no escatiman detalles para el regocijo del visitante y sobre todo de su armador, que sobre una posición de privilegio

gobierna la embarcación. Esta se encuentra a babor y tiene muy buena visibilidad.

El aseo se sitúa a babor y ofrece todo lo necesario con una decoración muy moderna, además de un gran espacio y confort.



A estribor el camarote de invitados, con iluminación natural, se compone por dos camas dobles paralelas y muebles funcionales.

En frente y con forma de proa se sitúa el camarote principal también con iluminación natural.

Tiene una cama doble muy amplia, muebles funcionales, elegancia y dos roperos espaciosos. En todos los interiores se respira una misma sensación de calidad y calidez.



En el exterior y partiendo de nuevo desde el cockpit de grandes dimensiones ofrece asientos y una mesa removible para disfrutar del aire libre. El flybridge con su comando de diseño ergonómico y el gran solarium son muestra de la calidad de esta embarcación. La plataforma ahora tiene una mayor longitud, consiguiendo espacio que permite incorporar una auxiliar.

El diseño general nos permite una gran maniobrabilidad,

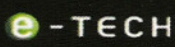
estabilidad, seguridad y serenidad en todo tipo de condiciones de navegación. Esto se debe a su transmisión con línea de eje y caso semi-túneles.

Los pasos laterales a proa son cómodos y donde no se pierde en ningún momento el contacto con los oportunos pasamanos. Ya en proa apreciamos una sólida cubierta que alberga una gran colchoneta de solarium que hará las delicias del pasaje. El molinete queda oculto bajo

cubierta por una tapa dejando salida a una roldana de acero inoxidable y sus ancla.

En general podemos decir que tenemos delante una embarcación de crucero con una habitabilidad y diseño propias de esloras superiores y que no tiene absolutamente nada que envidiar a astilleros reconocidos. Si usted está pensando en adquirir una embarcación de esta eslora no deje de visitar este modelo, no le decepcionará.

Te lo puedes permitir



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY



Saver incorpora a su gama Open la embarcación 650



Saver, sinónimo de 'el placer de navegar', incorpora un nuevo modelo a la gama Open para el 2006.

Se trata de una embarcación con una eslora de 6,60 metros situándola la penúltima dentro de su categoría.

Sin duda reúne todas las características de esta gama, deportiva, ligera, sencilla de maniobrar, muy versátil y pensada para todo y para todos.

La gama Open muestra una configuración abierta con consola central y monta motorización fueraborda. La potencia máxima que admite esta embarcación es de 200 caballos.

destaca por su habitabilidad y estiba. El patrón se extiende en general por toda la embarcación y la cons incorpora parabrisas y un pasamanos perimetral.

En la zona de proa está dispuesto el solarium cubriendo toda la superficie del casco en el caso de que se quiera tomar el sol. Por el contrario si lo que apetece es tomarse un tentempié se acopla una mesa desmontable entre la bancada de proa y el asiento que forma la parte delantera de la consola.

El tránsito de proa a-popa se realiza por un pequeño pasillo lateral a babor. En la zona de gobierno se sitúa un asiento muy confortable con capacidad para dos personas.

En la cubierta de popa se ha distribuido un sofá en L adosado a la banda de babor y la cara interior del espejo.

El equipamiento de serie de la Open 650 está compuesto por pulpito de acero inox, 4 cornamusas, escalera, parabrisas en plexiglás, puntera de proa, compás, bomba de sentina, cuadro relojes con interruptores, luces de navegación, depósito de agua 50 l.,

Esta embarcación se presentará en el salón náutico de Barcelona con el propósito de que todos los usuarios tengan la oportunidad de de verla y recibir información de primera mano. Ven a visitarnos al stand B263.

+ información
Náuticas Marina Center, S.L.
Tel. 968 14 50 77
Fax:968 14 50 88
www.marinacenter.com
info@marinacenter.com

Características técnicas

Eslora – 6,60 mt.
Manga – 2,53 mt
Peso –1000 kg.
Motorización máxima – 200 cv
Capacidad para personas – 7
Certificación – CE
Categoría de navegación – "B"



Nos acercamos a la perfección

Johnson

Distribuidor oficial de la Región de Murcia

marina center



Saver 330 Sport, mucho más que una embarcación



Esta embarcación de Saver de la gama crucero ofrece unas prestaciones excepcionales. En la zona de proa está situada la bañera con acabados en teka, y consta de un sofá en forma de U transformable en solarium y un hueco de alojamiento para la botija de gas. También dispone de una mesa, de puerta, luz de lectura y alojamiento para la balsa salvavidas.

El puesto de gobierno tiene el papel de la consola serigrafiado con instrumentación completa para motores, parabrisas en plexiglass, pulpito en acero inox e interruptores. El asiento del piloto tiene dos posiciones, solarium lateral, arco de radar con tres luces en la bañera, frigorífico y puerta corredera.

En el interior nos encontramos con la cabina de proa compuesta por una cama doble, un armario

completo, luz de lectura, oios de buoy y cortinas.

A continuación nos encontramos con la cocina que dispone de escotilla con cortinas, un amplio mueble en cerezo, estanterías, hornillo a gas con 3 fuegos, lavabo, grifos mezcladores, horno-microondas, frigorífico, moqueta, escalera con luz, radio stereo, CD, cuatro altavoces y corriente de 220 voltios.

La cabina de popa consta de cama doble, dos oios de buoy y cortinas, luz de lectura y moqueta.

El baño está compuesto por un lavabo con grifo extraíble con agua caliente o fría, un mueble con estanterías, dos espejos, una bomba de expulsión automática para el agua de la ducha, enchufe con corriente de 220 voltios y toallero inox.

En cuanto a su equipamiento está compuesto por Flaps hidráulicos Benne, 2 baterías de 160 Amp., desconectador de batería, extintor en local motores (versión gasolina), molinete eléctrico 1000W, luces de navegación, bocina, Bomba de sentina, depósito de combustible con indicador de nivel lt. 490, bomba de presión, compás, depósito aguas negras, capota anterior desmontable.

Características técnicas:

Eslora homologación mt. 9,95
Eslora total mt. 10,20
Manga mt. 3,30
Agua lt. 150
Combustible lt. 490
Peso con motor Kg. 5.100
Capacidad personas 10
Certificación CE

No dejes escapar esta oportunidad y ven a visitarnos, estamos en el Stand Nº B 263.

Novedades Ebbtide

Nueva Ebbtide 2600 Fun Cruiser



Marina Center presenta como novedad para el año 2006 la embarcación 2600 Fun Cruiser del astillero norteamericano Ebbtide. Esta embarcación no estará presente en el Salón Náutico de Barcelona sin embargo todo aquel que esté interesado en ella podrá pedir toda la información en el stand B 271.I.

Características técnicas:

Eslora 8.10 mts
Manga 2.62 mts
Franco bordo interior 0.86 mts
Peso 2.356 Kg.
Capacidad Combustible 265 Ltrs.
Pasaje Máximo 12 personas
Potencias desde 300 a 375 c.v.

Ebbtide 2000 Extreme. No es sólo un capricho

En el 2.005 Ebbtide nos sorprendió con la versión Extreme del modelo 2100, tras el éxito alcanzado, este astillero amplía esta versión hacia el modelo 2000, mucho más interesante para el mercado español ya que no supera en su eslora los 6 metros, hecho que permite ser gobernado con el Patrón de Navegación Básico.

Las características básicas de esta versión son el color rojo o amarillo en todo el casco y cubierta, tapizados

en el mismo color y parabrisas ahumado de perfil bajo. El carácter deportivo está garantizado, que sumado a la gama de motores propuestos por el astillero de hasta 270 c.v. como potencia máxima nos da una idea de las posibilidades de este modelo.

También esta propuesto como opción la torre de Wake, la unidad mostrada en Barcelona equipará esta opción.



Joker Boat Coaster 515

Joker Boat fabrica las semirrígidas en Neopreno-Hipalón, preferidas por los profesionales y aficionados a la pesca submarina, auténticos expertos en este tipo de embarcaciones. Cuenta con dos gamas la Coaster y la Clubman. Su equipamiento de serie consta de remos, inflador, kit de reparación, asta para bandera, sillón de patrón, consola de mando con dirección, volante y parabrisas. También incorpora una colchoneta posterior de consola, colchoneta del tambucho de consola, pasamanos en acero inox.

El equipamiento Opcional está compuesto por manómetro, soporte motor auxiliar, arco de luces, unas colchonetas



tambucho/solarium, colchonetas solarium, solarium en tablero marino, depósito de combustible en acero inoxidable de 60 litros y lona de fondeo.

Ven a visitarnos en el Salón Náutico en el Stand B 263.

Características técnicas

Eslora exterior: 5,30 m
Manga exterior 2,23 m
Eslora interior: 4,10 m
Manga interior: 1,10 m
Peso: 350 kg
Capacidad de personas: 7
Motorización máxima: 115 Hp

Joker Boat Clubman 16

La Joker Boat Clubman 16 es la neumática más pequeña de esta gama y también tiene una prestaciones envidiables para este tipo de embarcación. Incorpora de serie remos, inflador, kit de reparación, asta para bandera, sillón de patrón, consola de mando con dirección, volante y parabrisas.

Además cuenta con una colchoneta posterior de consola, colchoneta del tambucho de

consola y pasamanos en acero inoxidable. Como equipamiento opcional ofrece una escalera de baño, manómetro, el soporte para un motor auxiliar, unas colchonetas,



tambucho /solarium, una colchoneta solarium,

solarium en tablero marino y una lona de fondeo.

Características técnicas.

Eslora exterior: 4,70 m
Manga exterior: 2,10 m
Eslora interior: 3,60 m
Manga interior: 1,10 m
Diámetro del tubular: 52 cm
Peso: 240 kg
Capacidad de personas: 8
Motorización máxima: Hp 75 – Eje largo
Visítenos en el Stand B 263.



AUTONÀUTICA milà

La experiencia de 36 años es nuestro mejor aval.

Venta de embarcaciones, motores, accesorios náuticos y kayaks en exposición con 800 m².



Distribuidor para Tarragona

EBBTIDE

Abierto todo el año, excepto domingos y festivos.

Dirección: Carretera C-31, Edificio Autonàutica Milà • Avdo. de Barcelona, 52 • 43881 Cunit (Tarragona)
Telf. 977 672 263 • e-mail: nauticamilà@riumar.com • Situación: costera a 45 km entre Barcelona y Tarragona

III TROFEO MARINA CENTER



El 10 de septiembre Marina Center celebró un año más la III edición del Trofeo en aguas del Mar Menor. La regata se disputó una mañana en la que el viento escaseaba pero en el último tramo del triángulo olímpico se levantó e hizo de la regata todo un espectáculo.

Todos los participantes disfrutaron de un día agradable y emocionante a la vez, compartiendo una de sus aficiones favoritas.



Después todos compartieron mesa y opiniones sobre las estrategias y tácticas que desempeñaron en la azaña. Pero lo más destacado de este Trofeo fue el compañerismo y las ganas de la gente de pasar un día tranquilo y disfrutando al máximo. De hecho el patrón de la embarcación Kibo dijo: "La verdad es que ocasiones como esta son las que crean afición a un deporte." Así que ya saben, no se pierdan la próxima edición.





Después de la regata todos los participantes repusieron fuerzas para después ir a recoger los premios. En dicho acto estuvo presente el Presidente de la Asamblea Regional, Francisco Celdrán además de los Directivos de Marina Center repartiendo los trofeos.



EBBTIDE

silverline

AOJALUM

Memorquín



Mercado de ocasión en: www.nauticaestartit.com



NAUTICA ESTARTIT SL

Camí Riu Ter s/nº
17258 L'ESTARTIT - Girona
e-mail: info@nauticaestartit.com

Nuevos Beneteau Cyclades

Un barco diferente a todos, espacio, confort y elegancia son las prioridades de vida a bordo.



En respuesta a los usuarios del charter en cuanto a exigencias de navegabilidad, confort y seguridad en el mar, Beneteau se ha puesto manos a la obra, y como resultado de este estudio nacen los Cyclades.

El astillero francés lanza esta nueva línea destinada a charter. Cuenta con cinco modelos diferentes pero con una característica en común, la habitabilidad y maniobra. Dos de estos modelos, el 50.4 con cuatro camarotes y el 50.5 con cinco camarotes se presentan como novedad para el 2006.

Beneteau cuenta ya en el mercado con los modelos 39.3 y el 43.3 con tres camarotes, y el 43.4 con cuatro camarotes. Esta nueva línea no tiene las mismas prestaciones que los Firts (más regateros) o los Oceanis (más cruceros), sin embargo ofrece

unos rasgos muy interesantes. La bañera de estas embarcaciones no sólo es, segura y funcional sino, un espacio suplementario para vivir al aire libre con un acceso privilegiado al mar por la plataforma de baño. Además incorpora dos ruedas de timón que facilitan la maniobra.

Tiene incorporada una mesa con agarraderas para utilizarlas en caso de necesidad, soportes para vasos, soporte para la pantalla de navegación, una guantera, dos bancos de más de 2 metros...más accesorios y espacios aprovechados con ingenio que hacen de la embarcación un lugar acogedor y funcional para el charter. Esta nueva línea trae consigo algunas novedades destacadas. La estructura de la puerta de doble hoja en madera nos facilitará el acceso. Ya no será necesario quitar las hojas y entorpecían el

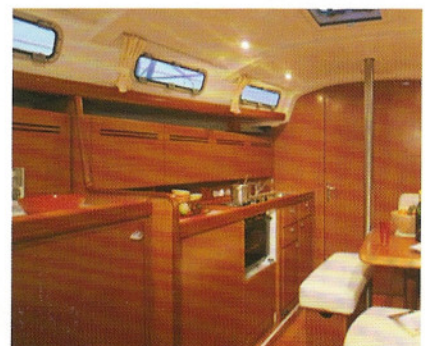
paso. El pasavante se queda libre ya que la jarciano lo cruza. La cubierta también se queda despejada de cabos lo que facilitará la maniobra reenviándola a la bañera.

Otra novedad de este tipo de embarcación es que lleva incorporado un toldo Vimini. El cofre dedicado a la balsa salvavidas despeja el volumen de estiba facilitando la maniobra.

El equipo de serie se considera de alto nivel gracias al molinete eléctrico, velas con lazyjack / bag, depósito rígido de WC de serie, cargador de baterías, lector de CD, estores con mosquiteras, etc.

El interior del Clyclades está perfectamente adaptado para la vida familiar, creando su propio estilo, derrochando armonía y ofreciendo confort con ebanistería en madera maciza y moldeada en color claro, somier con lamas, estibas sobredimensionadas, ventilación cuidada, etc.

No hay duda de que se trata de un Beneteau, ideal para compartir el placer de navegar tanto con la familia o entre amigos.



Hecho a la medida de tus sueños



ALTAIR 7.5

Es todo un Altair. 7,5 metros hechos a la medida de tus sueños. Para disfrutar de todas sus prestaciones en un ambiente familiar, o en apasionantes jornadas de pesca. Un diseño sólido y fiable que da cabida a una amplia bañera; un interior confortable y espacioso con todo lo necesario: dinette, cocina, mesa convertible...

El nuevo Altair 7.5 es un barco para vivirlo en toda su intensidad. ¿No crees que te lo mereces?



Características:

Eslora total	7,6 m.
Eslora casco	7,3 m.
Manga	2,8 m.
Personas autorizadas	7
Calado max.	0,67 m.
Capacidad de combustible	200 l.
Capacidad de agua dulce	100 l.
Desplazamiento	2,6 Tm
Categoría de navegación	C
Motorización	Desde 1x150 cv hasta 2x210 cv



ALTAIR 7.5

ALTAIR 8 FLY

ALTAIR 8-OPEN

ALTAIR 8

ALTAIR 10

ALTAIR 12



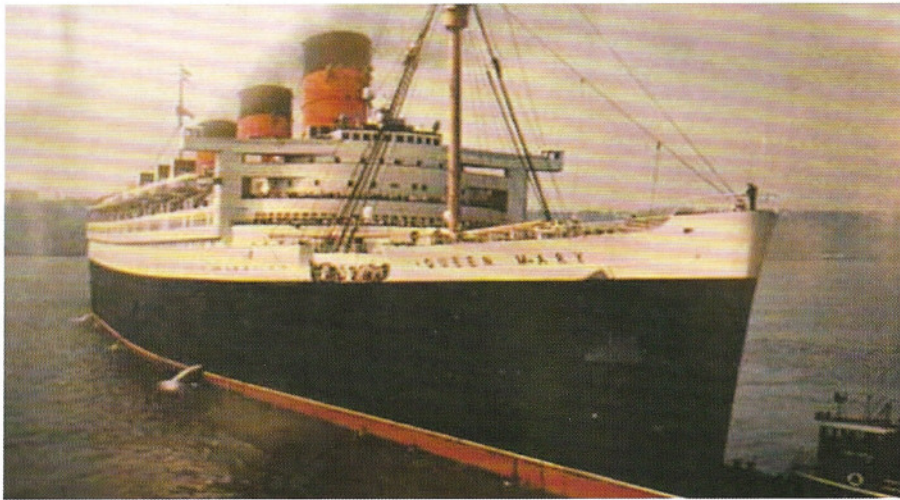
Distribuidor para la Región de Murcia

MARINA CENTER

Ctra. Cala Reona, s/n - 30370 C. Palos, Murcia - Tels: 968 14 50 77 - Fax: 968 14 50 88
 Cornisa de Poniente local 5 módulo B, Puerto Tomás Maestre, La Manga - Tel/Fax 968 14 24 23
 Email: info@marinacenter.com - www.marinacenter.com



Historia del Queen Mary



los ejes de las cuatro hélices. Al reanudar la navegación, el Queen Mary consiguió el record de velocidad y le arrebató la Banda Azul al Normandie.

Tras un año de navegación el Queen Mary había transportado 56.895 pasajeros. En agosto de 1938 volvió a arrebatarle la Banda Azul al Normandie, estableciendo nuevos récords de travesía del Atlántico en las rutas de este a oeste y viceversa.

El 30 de agosto de 1939, con el estallido de la guerra, realizó su último viaje comercial, zarpando de Southampton con rumbo a Nueva York, transportando 44 millones de dólares en lingotes de oro y 2.552 pasajeros, entre los que se encontraba Bob Hope y su esposa. Permaneció fondeado en el puerto de Nueva York hasta finales de año, mientras se decidía el papel que desempeñaría la nave durante el conflicto.

El 7 de marzo de 1940, la recién terminada nave gemela, el Queen Elizabeth, se unió al Queen Mary en compañía del Mauritania y del Normandie que atracaron en Nueva York para comenzar a cumplir sus roles militares. Un año después el Queen Mary zarpó con destino a Ciudad del Cabo y Sydney donde se realizarían los trabajos de conversión para transformarlo en transporte de tropas. Los lujosos acabados fueron retirados y en su lugar se instalaron literas para las tropas. Se instalaron también piezas de artillería de pequeño calibre, confiándose en su velocidad como arma principal de defensa. **CONTINUARÁ ...**

El Queen Mary fue construido por la compañía Cunard Steam Ship Co.,Ltd., de Liverpool, todo un reto para reemplazar al Mauritania en 1926. Sin embargo, este hecho no se haría público hasta cuatro años después.

La nave fue encargada al astillero John Brown & Co., Ltd., de Glasgow, Escocia. La quilla se colocó y la botadura se planificó para 1932. Pero, un año después, Cunard se vio obligado a suspender la construcción a causa de la depresión mundial que azotaba a todas las empresas navieras.

En 1931, La Cunard estuvo a punto de comprar una de sus empresas rivales, la White Star Line. Dos años después tras diversas negociaciones se llegó a un acuerdo y se produjo la fusión de ambas empresas. Así nació Cunard White Star Ltd. El gobierno le dió 9.5 millones de libras para la financiación del Queen Mary y la construcción de otro buque gemelo. Las obras se reanudaron en abril de 1934, se terminó al casco y finalmente el

Queen Mary se echó al agua. El buque se completó y se realizaron las primeras pruebas de mar. Por fin el 11 de mayo de 1936 se le entregó a Cunard.

La imponente nave de 297 metros de eslora y 36,14 metros de manga desplazaba un total de 81.237 toneladas de registro bruto, propulsadas por 16 turbinas a vapor que generaban 160 mil caballos de potencia en sus cuatro ejes, lo que le proporcionaba una velocidad de 30 nudos. La nave contaba con 776 camarotes de primera clase, 784 de clase turista y 579 de tercera clase.

El primer viaje de prueba fue programado para el 14 de mayo partiendo desde Southampton, mientras que el crucero inaugural, que estaba previsto para el día 27, cubrió la ruta Southampton-Cherburgo-Nueva York. Pese a lo que se pensaba, no superó el record de la ruta debido al mal tiempo. Después de este primer viaje, permaneció en dique seco todo el mes de julio mientras se hacían ajustes en las turbinas y

Manta 620 Cabin
650 Cabin Sport
690 Cabin Sport
Riviera 24
330 Sport
330 Coupe

Gama Crucero

Porque no habrá destino
que se resista...

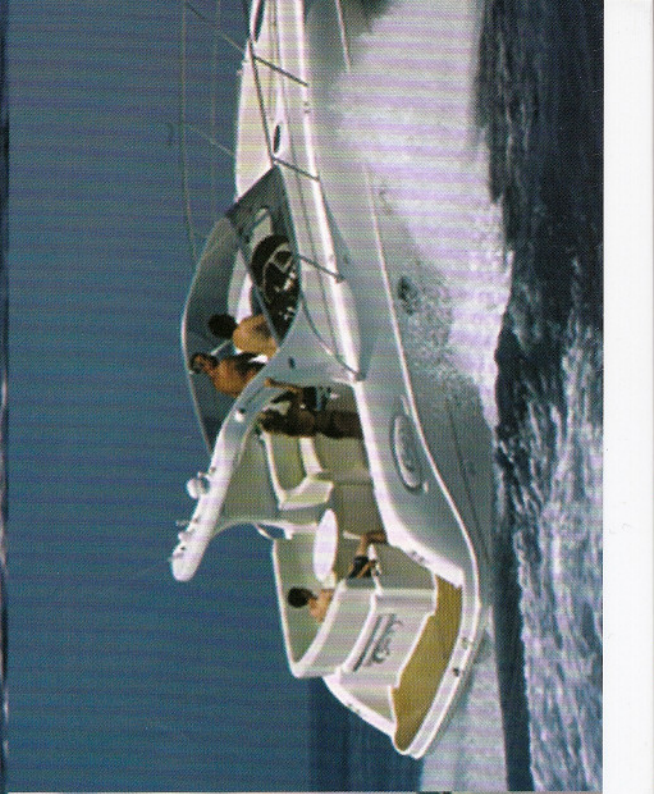
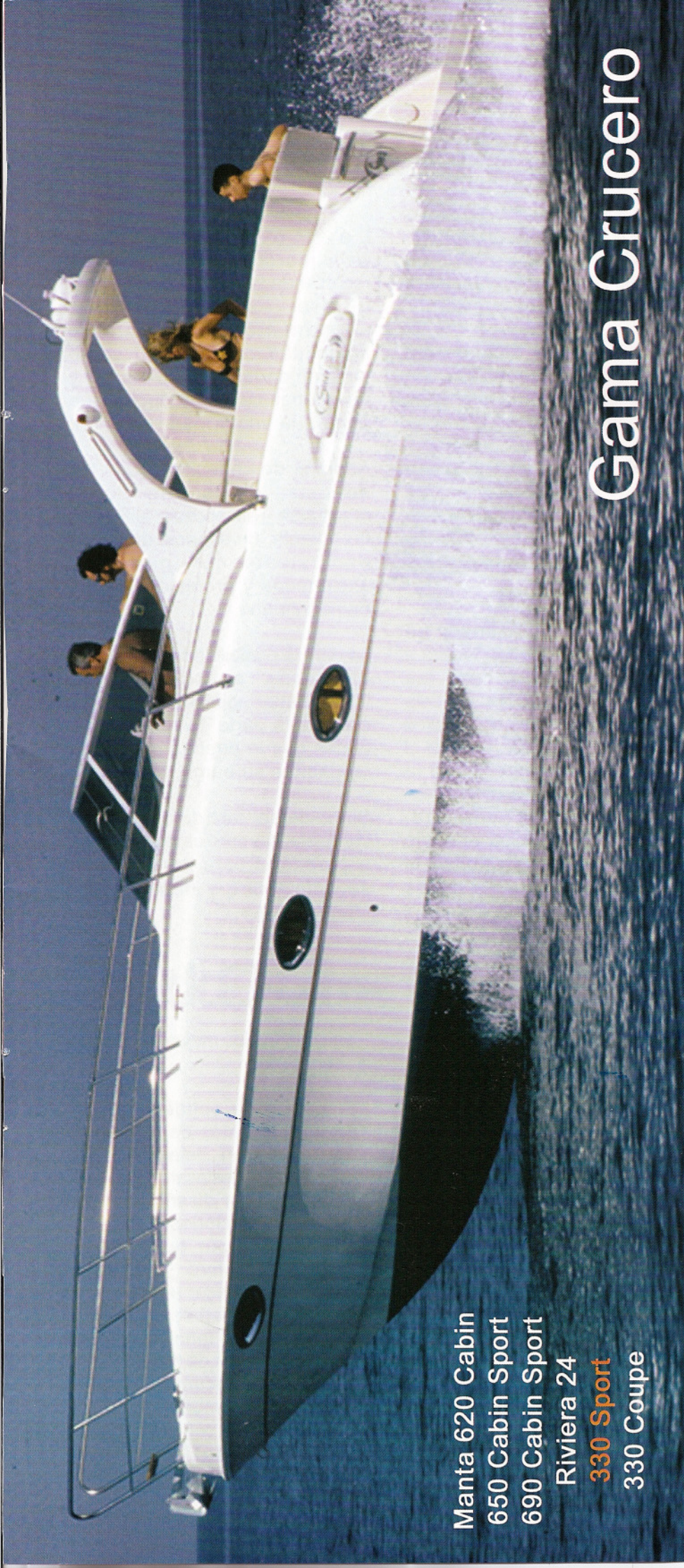


Importador exclusivo
para España

Marina  Center

Consulte los precios en
www.marinacenter.com

Ctra Cala Reona, s/n . Cabo de Palos . Murcia. Tel 968 14 50 77 Fax 968 14 50 88 . E-mail: info@marinacenter.com



Estrenamos página Web

Náuticas Marina Center S.L., empresa dedicada a la venta de todo tipo de embarcaciones y accesorios náuticos, estrena página Web.

Con el fin de dar un mayor servicio, Marina Center crea un nuevo portal en Internet poniendo al alcance del usuario las últimas novedades sobre la náutica. Un mar de posibilidades entre los nuevos modelos de embarcaciones, regatas, motores, salones náuticos, viajes...

La página presenta más contenidos con un nuevo diseño que facilita la búsqueda y el camino para entablar una comunicación más cercana con el cliente.

Una de las novedades más destacadas es la consulta de los catálogos de las marcas Ebbtide, Saver, Aqualum, Silverline, Beneteau y JokerBoat en los que se describe cada uno de los modelos con sus características y precios correspondientes. Para

conocer la situación, los productos y servicios de esta empresa, sólo tiene que acudir a dichas secciones en las que se muestra una extensa información.

También pone al alcance del invitado Enlaces de interés con otras páginas Web relacionadas con este mundo.

En la sección Pruebas encontrará los reportajes sobre las embarcaciones que ofrece Marina Center donde se reflejan las ventajas y características de cada modelo en acción.

Sólo con pulsar el apartado de Bolsa Náutica el usuario tendrá a su disposición todas las embarcaciones de ocasión (vela y motor) con todo tipo de detalles y fotografías. Una vez elegido el barco que más guste, tiene la opción de solicitar más información desde la misma ventana. También podrá solicitar el envío de la Revista, que publica la empresa, Marina News desde Solicitud de Revista.

La página Web www.marinacenter.com está recomendada para todo aquel que quiera estar informado permanentemente sobre la actualidad náutica, así como también de las últimas ofertas y novedades de los productos que pone a la venta Marina Center.

Además de consultar todas las noticias, el usuario podrá registrarse y así acceder al Rincón del Cliente, un espacio dedicado exclusivamente para los aficionados y profesionales del mundo marino.

Le dará la posibilidad de participar en foros sobre náutica, intercambiar opiniones con otros clientes, a parte de resolver las dudas que le puedan surgir con respecto a su barco, motor, etc.

Sin duda se trata de una página completa, siempre abierta a recibir sugerencias para dar un mejor servicio. Entre y navegue con Marina Center.

Marina Center recibe el premio Ebbtide

Náuticas Marina Center fue condecorada en Nashville (EE.UU.) por el astillero norteamericano Ebbtide por ser la Náutica que más embarcaciones vendió el pasado año a nivel Internacional.

Con motivo de la Convención Internacional de distribuidores que cada año convoca el astillero se celebró una cena de empresa con los directivos. Al finalizar dicho acto se prosiguió con la entrega del premio. El Director Comercial de Marina Center, Ángel Díaz, recibió de la mano del presidente del astillero, Thomas Trabue, la placa honorífica además de felicitarle.

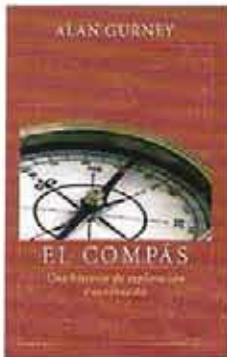


Marina Center celebra un nuevo triunfo y queda constancia una vez más de la profesionalidad y a eficacia con la que trabaja, poniendo cada día en manos de

los usuarios los mejores productos y servicios.

El astillero Ebbtide consiguió desde 1980 más de 15 premios nacionales en Estados Unidos entre los que destacan los de barco del año, mejor diseño y calidad. Las embarcaciones Ebbtide se caracterizan por tener un aire fresco, atractivo y deportivo además de ofrecer una excelente calidad demateriales. Quiere lo mejor parallas familias, por ello la principal labor de Marina Center es poner al alcance de todos, los diferentes modelos de cada gama creados para el disfrute y la diversión.

EL COMPÁS



Una historia fascinante y plagada de intrigas e infortunios, de los esfuerzos realizados para perfeccionar el más esencial de los instrumentos de navegación.

Este libro relata las desventuras de aquellos que trataron de perfeccionar el compás tanpreciado para los navegantes del siglo XVI, que la ley ordenaba clavar al mástil con una daga la mano de cualquier hombre que lo manipulara sin permiso. Desde la primera navegación hasta hace sólo mil años, el viento y la vista eran los únicos instrumentos de navegación. Una inquietante lectura que te acompañará en tu momento de ocio.

HONDA MARINE



Honda Marine recibe un Premio gracias a que los consumidores mostraron un alto grado de satisfacción con la marca. Honda Marine emplea una alta tecnología en la construcción de sus motores, haciéndolos resistentes y dándoles así una vida más prolongada. Una vez más Honda Marine demuestra que trabaja con los mejores profesionales ofreciéndole a sus clientes una total confianza.



LA BITACORA

Concurso de Fotografía



Marina Center organiza un concurso de fotografía a través de su página web (www.marinacenter.com) con el fin de fomentar la relación entre los aficionados náuticos compartiendo esos momentos únicos y divertidos con la familia o amigos de la vida a bordo. Los participantes únicamente tendrán que mandar la fotografía o fotografías al e-mail silvia@marinacenter.com con nombre, dirección, teléfono y lugar de la fotografía. El ganador del concurso recibirá un chaleco hinchable Cappymar valorado en 150€ .

Base del concurso:

- Un máximo de 3 fotos por persona.
- Solo fotografías en formato digital.
- Las fotografías deberán tratar sobre el disfrute, uso y vida a bordo de una embarcación
- La fotografía deberá ser de calidad mínima 300 pps
- Fin del concurso 30 de Noviembre
- Una vez enviada la fotografía esta no podrá ser reclamada porque se da por hecho que al participar estás consintiendo que Marina Center tenga el derecho de poder publicarla en la Web. En el caso de no querer que su fotografía se publique absténgase de participar.

¡No dejes pasar esta oportunidad!

MOTOR

SINERGIA 40



Eslora..... 11,90 m
Motor.....Volvo KAD 300
265.000 €

EBBTIDE 210 CHAMPIONE



Eslora..... 6,35 m
Motor.....Volvo 210 cv
30.000 €

BAYLINER CAPRI



Eslora..... 5,80 m
Motor..... Mercury
17.850 €

JENNEAU LEADER 515



Eslora..... 5,15 m
Motor..... 75 cv
17.500 €

OLIMPIA YACHT 540



Eslora..... 5,40 m
Motor..... 50 cv
13.500 €

DOQUEVE 45



Eslora.....13,60m
Motor.....2x415cv
270.500 €

LEADER 705



Eslora.....7,90 m
Motor.....220 cv
38.500 €

LLAUD CARAVACA



Eslora.....8,60 m
Motor.....78 cv
21.000 €

SAVER FISHER



Eslora..... 6,40 m
Motor.....Honda 90 cv
22.000 €

**A ESTRENAR
GLASTROM GS 209**



Eslora..... 6,13 m
Motor.....Volvo 190cv
25.000 €

ASTROMAR LS-515



Eslora..... 5,07 m
Motor.....Johnson 70 cv
9.000 €

RIO 400



Eslora..... 4 m
Motor...Mercury 40 cv
3.500 €

PLAYAMAR 530



Eslora..... 5,50 m
Motor.....Yamaha 85 cv
12.000 €

SABINAL 190



Eslora..... 5,50 m
Motor.Mercury 133 y 8 cv
7.000 €

ROCCA SPORT 265



Eslora..... 4,44 m
Motor.....Mercury 90 cv
17.500 €

www.marinacenter.com

Catálogo y Tarifas on-line
Noticias actualizadas
Calendario de eventos
Bolsa Náutica



todo un mundo marino a tu alcance

MOTOR

VELA

SUN BIRD 190



Eslora..... 5,35m
Motor..... 150cv
10.000€

FORMULA 260 SPORT



Eslora..... 7,92 m
Motor.....320 cv
42.500 €

BABARIA 44



Eslora..... 13,90m
Motor..... 55 cv
135.000€

BENETEAU 350



Eslora..... 12 m
Motor..... 27 cv
51.000 €

BENETEAU FIRST 35.5



Eslora..... 9,40 m
Motor..... 28 cv
60.000 €

OCEANIS 350



Eslora.....10,89 m
Motor.....27 cv
66.111€

FURIA 28



Eslora..... 8,60 m
Motor..... 18 cv
25.500 €

BENETEAU FIRST 32



Eslora..... 9,68 m
Motor..... 28 cv
50.000 €

PUMA 27



Eslora..... 8,60 m
Motor..... 21 cv
29.700 €

MODDY 346



Eslora.....10,56 m
Motor.....48 cv
83.600 €

BABARIA 44



Eslora.....13,90 m
Motor.....
184.000 €

NEUMÁTICAS

MOTOS DE AGUA

Neumática AX3 BOMBARD



Eslora..... m
Motor... Tohatsu 5 cv-2T
2.400 €

ZODIAC PROJECT 3.50



Eslora..... 3,20 m
Motor..... 83 cv
7.000 €

Bombardier LRV



Motor..... Rotax
Potencia..... 130c.v.
7.000 €

OFERTA
Neumáticas Honda

- T35AE1 + 15c.v. - 4Tiempos
4.270€ (iva incl.)
- T35AE1 + 10 c.v. - 4 tiempos
3.800€ (iva incl.)
- T27SE1 + 5 c.v. - 4 Tiempos
2.362€ (iva incl.)



- T20SE1 + 2c.v. - 4Tiempos
1.350€ (iva incl.)

HONDA
MARINE

Entregas en toda España
marina  center



La calidad nos identifica



Importador exclusivo para España

marina  center

Ctra. Cala Reona, s/n 30370 C. Palos Murcia Telf: 968 14 50 77 Fax: 968 14 50 88
info@marinacenter.com www.marinacenter.com

JOKER
BOAT